



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee

Arbeitshilfe 61.202 d

Dokumentation Fahrzeuge



Stand am 01.01.2022

SAP 2578.5969



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee


Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee
Armée suisse
Esercito svizzero

Kennst du dein Fahrzeug?
Länge? Breite? Höhe? Gewicht?

Connais-tu ton véhicule?
Longueur? Largeur? Hauteur? Poids?

Conosci il tuo veicolo?
Lunghezza? Larghezza? Altezza? Peso?



13_190 dli / SAP 20810004

Dokumentation Fahrzeuge



Verteiler

Persönliche Exemplare

- Motorfahrer und eingesetzten Kader in der VT S 47

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Motorfahrzeuge | 5 |
| 2 | Anhänger | 6 |
| 3 | Wechselaufbauten | 6 |
| 4 | Fahrzeugkombinationen (Masse und Gewichte) | 7 |
| 4.1 | Berechnungsbeispiele | 7 |
| 5 | Iveco | 9 |
| 5.1 | Fahrzeug starten/abstellen | 10 |
| 5.2 | Instrumententafel | 11 |
| 5.3 | Kontroll- und Warnleuchten | 14 |
| 5.4 | Schalter, Hebel und Pedale | 15 |
| 5.5 | Elektronisch gesteuerte Luftfederung | 16 |
| 5.6 | IVECO Control | 17 |
| 5.7 | EDC-Leuchte | 17 |
| 5.8 | Einlageblatt | 18 |
| 6 | NLG (Iveco) | 19 |
| 6.1 | Fahrzeug starten/abstellen | 23 |
| 6.2 | Instrumententafel | 24 |
| 6.3 | Display | 26 |
| 6.4 | Einstellung der Aussen-Rückspiegel | 26 |
| 6.5 | Armaturenbrett | 27 |
| 6.6 | Bedienelemente Mittelkonsole | 28 |
| 6.7 | ADM (Automatic Drivetrain Management) | 30 |
| 6.8 | Luftfedersitz | 30 |
| 6.9 | Elektronisch gesteuerte Luftfederung | 31 |
| 7 | MBG (Mercedes Benz G 300) | 32 |
| 7.1 | Fahrzeug starten/abstellen | 33 |
| 7.2 | Bedienungs- und Kontrollelemente | 34 |
| 7.3 | Notstarteinrichtung | 36 |
| 7.4 | Wartung und Pflege | 36 |
| 8 | Sprinter 907 | 37 |
| 8.1 | Fahrberechtigungssystem Keyless Start | 39 |
| 8.2 | Cockpit | 40 |
| 8.3 | Kombiinstrument | 41 |
| 8.4 | Automatikgetriebe | 42 |
| 8.5 | Scheibenwischer | 42 |
| 8.6 | Instrumenten-Display und Bordcomputer | 43 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 9 | Sprinter 313/413 | 44 |
| 9.1 | Fahrzeug starten/abstellen | 46 |
| 9.2 | Übersicht Armaturenanlage | 47 |
| 9.3 | Kontrollleuchtsymbole | 49 |
| 9.4 | Heizung (6) | 49 |
| 9.5 | Kontrollleuchte/Schalter (12) | 50 |
| 9.6 | Allrad, Differentialsperre und Geländegang | 50 |
| 9.7 | Scheibenwischerschalter (15) | 50 |
| 9.8 | Spiegeleinstellung | 51 |
| 9.9 | Wählhebel (13) | 51 |
| 9.10 | Motorhaube öffnen | 51 |
| 10 | Sprinter 316 | 52 |
| 10.1 | Fahrzeug starten/abstellen | 53 |
| 10.2 | Cockpit | 54 |
| 10.3 | Wählhebel (Automatikgetriebe) | 54 |
| 10.4 | Kombiinstrument | 55 |
| 10.5 | Warn- und Kontrollleuchten | 55 |
| 10.6 | Schaltereinheit Mittelkonsole | 55 |
| 10.7 | Kombischalter | 56 |
| 10.8 | Bedieneinheit Klimatisierungssystem | 57 |
| 10.9 | Weitere Bedieneinheiten | 58 |
| 11 | Duro WE/II | 59 |
| 11.1 | Fahrzeug starten/abstellen | 60 |
| 11.2 | Bedienungs- und Kontrollelemente | 61 |
| 11.3 | Batterie Hauptschalter und Lichtschalter | 62 |
| 11.4 | Parksperr-, Notentriegelung | 62 |
| 11.5 | Fahrerdisplay | 63 |
| 11.6 | Fahren im Gelände | 65 |
| 11.7 | Geländefahren | 65 |
| 12 | Duro | 66 |
| 12.1 | Fahrzeug starten/abstellen | 67 |
| 12.2 | Bedienungs- und Kontrollelemente | 68 |
| 12.3 | Kontrollleuchten | 69 |
| 12.4 | Warnleuchte/Summer Automatenöltemperatur | 69 |
| 12.5 | Schalten Verteilergetriebe | 70 |

1 Motorfahrzeuge



Iveco 7,2t



Iveco WABRA 6x6



Iveco WABRA 8x8



NLG 7t



NLG 13t



NLG 12t HEBU



NLG 11,5t HEBU



NLG gl 6t



NLG gl 10t



NLG gl 9,5t



NLG WLS 6x6



NLG WLS 8x8



Duro WE/II



MBG 300



Sprinter 907



Sprinter 907 MTW



HEBU Sprinter 907



316, 10 Platz



413, Mat



413, 19 Platz

2 Anhänger



Anh 87 (1t oder 1,3t)



Anh 16 (1,7t)



Anh 85 (5,7t)



Anh 9,6t



Anh 14,1t



Anh 14,2t



Anh 14,3t

3 Wechselaufbauten



Abrollbehälter



Ausbildungscontainer (Ausb C)



C 625 Trp (WA)



Mulde 9m³ (2 Stk)



Mulde 10,5m³



Betriebsstoffbetankungscontainer (BBC)



Wechselaufbau (WA) 1,7t



Wechselaufbau (WA) 16 Platz

4 Fahrzeugkombinationen (Masse und Gewichte)



Als Motorfahrzeugführer haben Sie die Verantwortung über die Masse und Gewichte. Da die Masse abweichen können, ist die sicherste Variante, die Fahrzeugkombination selber auszumessen und die Gewichte zu berechnen (Fahrzeugausweis benutzen)!

4.1 Berechnungsbeispiele

IVECO 7,2t inkl C 625 Trp mit Anh 9,6t inkl C 625 Trp



Berechnung Leergewicht

Berechnung Lastwagen

| | |
|---------------------------|-----------|
| Leergewicht Lastw | 8'900 kg |
| Leergewicht Aufbau | 1'900 kg |
| Leergewicht Total | 10'800 kg |

| | |
|--------------------------------------|--|
| Leergewicht des Anhängerzuges | |
|--------------------------------------|--|

Berechnung Anhänger

| | |
|---------------------------|----------|
| Leergewicht Anh | 2'900 kg |
| Leergewicht Aufbau | 1'900 kg |
| Leergewicht Total | 4'800 kg |

| | |
|--|-----------|
| | 15'600 kg |
|--|-----------|

Berechnung Nutzlast

| | |
|---------------------------|------------|
| Nutzlast Lastw | 9'100 kg |
| Leergewicht Aufbau | - 1'900 kg |
| Nutzlast Total | kg |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Nutzlast des Anhängerzuges | |
|-----------------------------------|--|

| | |
|---------------------------|------------|
| Nutzlast Anh | 9'600 kg |
| Leergewicht Aufbau | - 1'900 kg |
| Nutzlast Total | kg |

| | |
|--|----|
| | kg |
|--|----|

NLG WLS 8x8 inkl WABRB und Anh 14,1t inkl Ausb C



Berechnung Leergewicht

Berechnung Lastwagen

| | |
|---------------------------|-----------|
| Leergewicht Lastw | 18'300 kg |
| Leergewicht Aufbau | 2'350 kg |
| Leergewicht Total | kg |

| | |
|--------------------------------------|--|
| Leergewicht des Anhängerzuges | |
|--------------------------------------|--|

Berechnung Anhänger

| | |
|---------------------------|----------|
| Leergewicht Anh | 3'850 kg |
| Leergewicht Ausb C | 3'800 kg |
| Leergewicht Total | kg |

| | |
|--|----|
| | kg |
|--|----|

Berechnung Nutzlast

| | |
|---------------------------|-----------|
| Nutzlast Lastw | 13'700 kg |
| Leergewicht Aufbau | kg |
| Nutzlast Total | kg |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Nutzlast des Anhängerzuges | |
|-----------------------------------|--|

| | |
|---------------------------|-----------|
| Nutzlast Anh | 14'150 kg |
| Leergewicht Aufbau | kg |
| Nutzlast Total | * 0 kg |

| | |
|--|----|
| | kg |
|--|----|

* Der Ausb C hat keine Nutzlast.

Berechnung Betriebsgewicht

| | |
|----------------------------|-----------|
| Leergewicht Lastw | 18'300 kg |
| Leergewicht Aufbau | 2'350 kg |
| Ladung | 5'000 kg |
| Betriebsgewicht Lkw | kg |

| | |
|--|--|
| Betriebsgewicht des Anhängerzuges | |
|--|--|

| | |
|----------------------------|----------|
| Leergewicht Anh | 3'850 kg |
| Leergewicht Ausb C | 3'800 kg |
| Ladung | 0 kg |
| Betriebsgewicht Anh | kg |

| | |
|--|----|
| | kg |
|--|----|

5 Iveco



LASTW WA TRP 9,1T 4x4 GL
501 364 000

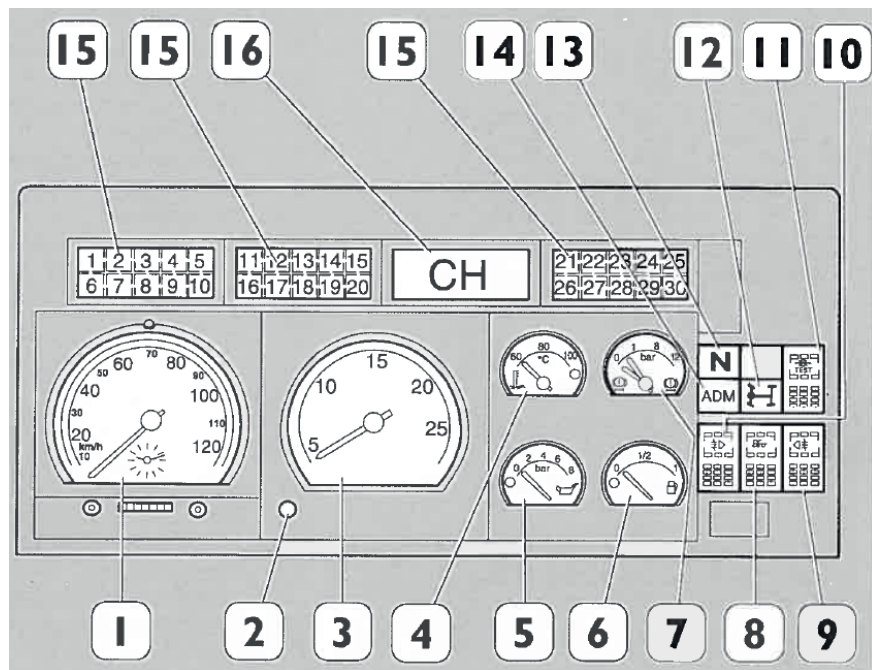


WA 7,2T Trp 4x4 GL inkl C625
501 364 000/805 000 000 TRP

| | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------|
| Länge | _____ | (8,83 m)¹ |
| Höhe (Verdeck hoch) | Kabine | _____ |
| Höhe (Verdeck tief) | – | _____ |
| Breite | _____ | _____ |
| Leergewicht | _____ | _____ |
| Nutzlast | _____ | _____ |
| Gesamtgewicht | _____ | _____ |
| Gewicht des Zuges | gemäss Fahrzeugausweis | 40'000 kg |
| Sitzplätze | 3 vorne | 3 vorne/40 hinten |
| Mengendifferenz Motorenöl (Min/Max) | Liter | Liter |
| Besonderes | _____ | _____ |

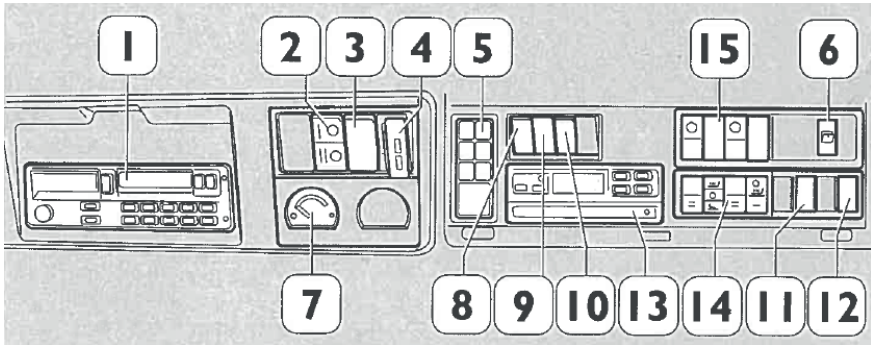
Notizen

5.2 Instrumententafel



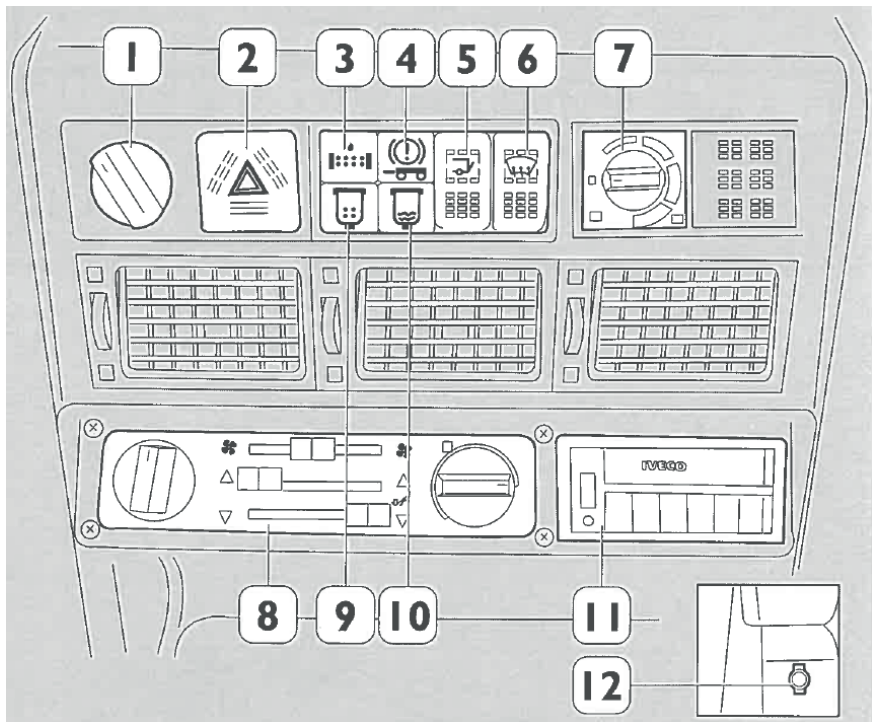
- 1 _____
- 2 Helligkeitsregler
- 3 Drehzahlmesser
- 4 Kühlwasserthermometer mit Warnleuchte
- 5 Öldruckmanometer mit Warnleuchte
- 6 Tankuhr mit Warnleuchte
- 7 Druckluftmanometer für Bremskreise 1 und 2
- 8 Arbeitsscheinwerfer (nur 8x8)
- 9 Nebelschlussleuchte
- 10 Nebelscheinwerfer (nur 8x8)
- 11 Testschalter für Kontroll- und Warnleuchten (TEST)
- 12 Kontrollleuchte (gelb), Sperre Vorderachse
- 13 Kontrollleuchte (rot), Verteilergetriebe Neutralstellung
- 14 Kontrollleuchte (rot), ADM Warnleuchte
- 15 Kontroll- und Warnleuchten
- 16 Display Getriebe Euro Tronic

Obere Instrumententafel



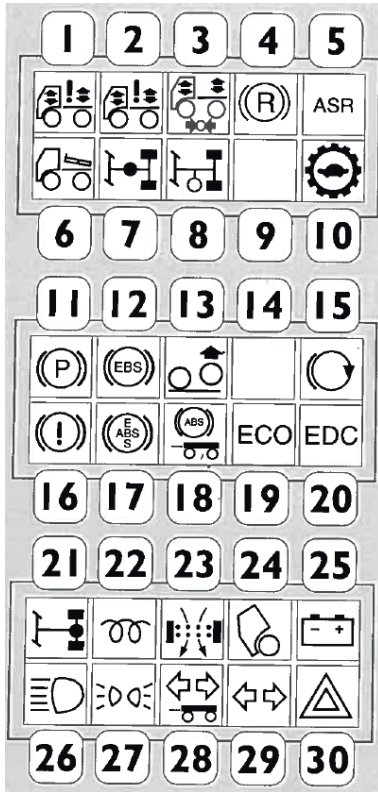
- 1 Radio
- 2 Kontrollleuchte Lenkung (nur 8x8)
- 3 _____
- 4 Hauptstromschalter NOT-AUS
- 5 _____
- 6 Schalter Rückladen Kippmulde (nur 6x6 und 8x8)
- 7 _____
- 8 Licht Schneepflugeinsatz
- 9 Rundumkennleuchte
- 10 Kontrollleuchte Rundumkennleuchte
- 11 ADM-Aus
- 12 Notschalter ADM
- 13 Fahrtenschreiber (nur 6x6 und 8x8)
- 14 Bedienung Aufbauhydraulik
- 15 Kontrollleuchten Aufbauhydraulik

Mittlere Instrumententafel



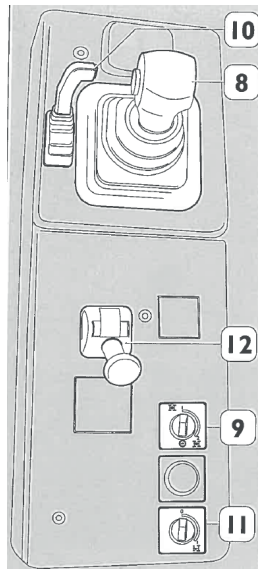
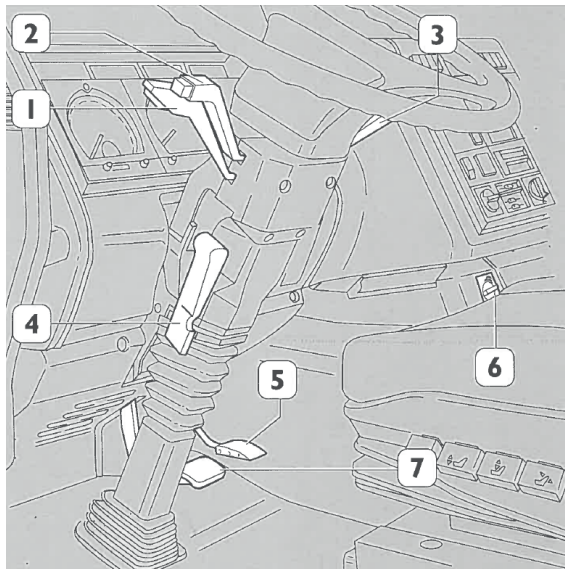
- 1 _____
- 2 _____
- 3 Kontrollleuchte (rot) Ölfilter (wenn vorhanden)
- 4 Kontrollleuchte (rot) Bremsanlage Anhänger
- 5 Schalter Hebebühne
- 6 Windschutzscheibenheizung
- 7 Klimaanlage
- 8 Heizung und Belüftung
- 9 Kontrollleuchte (gelb) Kraftstofffilter
- 10 Kontrollleuchte (gelb) Wasser im Kraftstofffilter
- 11 _____
- 12 Steckdose 12V

5.3 Kontroll- und Warnleuchten



- 1 _____
- 2 Störung Luftfederung (rot)
- 3 Luftfederung Luftvorrat (rot)
- 4 ZF Intarder (gelb)
- 5 ASR Funktionsleuchte und Blinkcode (gelb)
- 6 Keine Funktion
- 7 Differential Längssperre (gelb)
- 8 Nebenantrieb (gelb)
- 9 Nicht Belegt
- 10 Verteilergetriebe in Geländegang (gelb)
- 11 _____
- 12 Anzeige schwerer Fehler EBS-Anlage (rot)
- 13 Keine Funktion
- 14 Nicht belegt
- 15 Motorbremse (gelb)
- 16 Störung Bremsanlage (rot)
- 17 Anzeige leichter Fehler EBS/ABS Anlage (gelb)
- 18 ABS Anhänger (rot)
- 19 Keine Funktion
- 20 _____
- 21 Differential-Quersperre hinten (gelb)
- 22 Vorglühen (gelb)
- 23 Luftfilterwartung (gelb)
- 24 Fahrerhaus gekippt (rot)
- 25 Ladestrom (rot)
- 26 _____
- 27 Aussenbeleuchtung (grün)
- 28 Blinkleuchten Anhänger (grün)
- 29 Blinkleuchten Motorwagen (grün)
- 30 Warnblinkanlage (rot)

5.4 Schalter, Hebel und Pedale



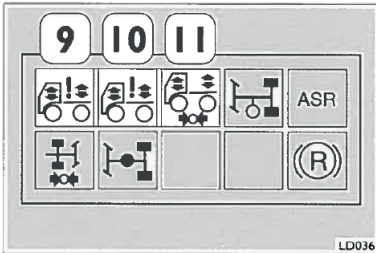
- 1 Hebelschalter für Scheinwerfer
- 2 Hebelschalter für Blinklicht und Horn
- 3 Hebelschalter für Scheibenwaschanlage
- 4 Klemmhebel für Lenkradverstellung
- 5 Gaspedal
- 6 Regler für Leuchtweitenregelung (nur 6x6 und 8x8)
- 7 Bremspedal
- 8 _____

- 9 Schalter Verteilergetriebe
- 10 _____

- 11 Iveco Control
- 12 Feststellbremshebel

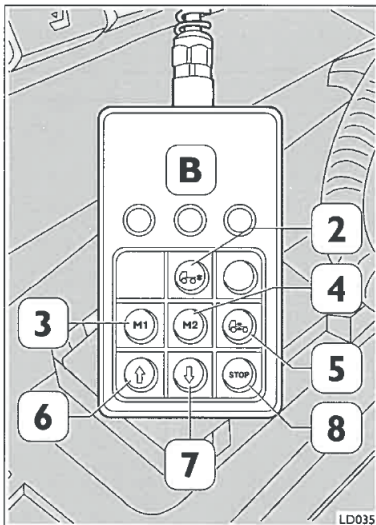
5.5 Elektronisch gesteuerte Luftfederung

Höhenänderungen (Heben, Senken, Fahrniveau) des Fahrgestells zu Be- oder Entladen werden mittels der Bedieneinheit, links vom Fahrersitz, durchgeführt. Die Bedieneinheit kann auch ausserhalb des Fahrerhauses betätigt werden, dazu die Bedieneinheit aus der Halterung herausnehmen.



Beim Aufleuchten der Warnlampe (11) «Vorrat Luftfederung zu gering» Motor laufen lassen.

Leuchtet die Warnlampe (10) «Störung Luftfederung» im Fahrbetrieb auf, Fahrzeug anhalten, Schlüssel im Zündschloss in Position **STOP** drehen und nach ca 7 Sek den Schlüssel wieder in Position **MAR** drehen. Erlischt die Warnlampe (10) nicht nach ca 3 Sek, Anlage in einer Werkstatt überprüfen lassen.



Bedienung

- Zündung einschalten
Die Kontrollleuchten (9) «Luftfederung nicht in Fahrstellung» und (10) «Störung Luftfederung» leuchten für ca 3 Sekunden auf.
- Achse durch Drücken der Taste (2) wählen, Anzeige **B** leuchtet auf. Mit erneutem drücken (2) wird die Vorwahl wieder rückgängig gemacht. Anzeige **B** verlöscht.
- Durch Betätigen der Taste (6, 7) kann das Fahrgestell gehoben oder gesenkt werden und zwar solange die entsprechende Taste gedrückt wird.
- Durch **Antippen** der Taste (5) wird das Fahrgestell in die Normallage «Fahrstellung» gebracht. Die Kontrollleuchte (9) «Luftfederung nicht in Fahrstellung» erlischt, wenn das Normalniveau erreicht ist.
- Durch Drücken der Taste (**8 STOP**) werden alle Vorgänge unterbrochen.



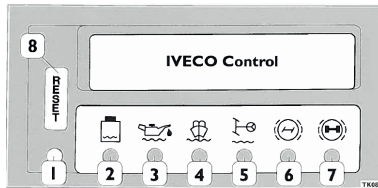
Nach dem Be- oder Entladen und bevor Sie wieder losfahren, müssen Sie das Fahrzeug unbedingt mit der Taste (5) wieder in die normale, automatische Nivellierung umschalten.

5.6 IVECO Control

Elektronische Vorrichtung zur Fehlersuche und Anzeigen evtl. Störungen hauptsächlich Fahrzeugfunktionen.

Hinweis: Durch Aufleuchten der Anzeigen können Störungen oder mangelnde Funktionen auch aus nachstehenden Gründen festgestellt werden:

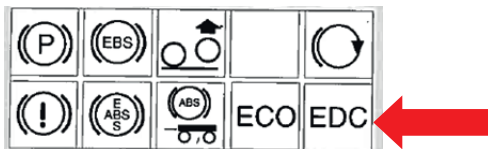
- Unterbrechung des Fühlers und der elektr. Anschlüsse
- Zu hohe Geschwindigkeit in Kurven, unkontrolliert starkes Gas geben und Abbremsen, Hinweis auf Erreichen zu niedriger Flüssigkeitsstände



- 1 Grüne Anzeige, Bereitschaft
- 2 Rote Anzeige, Kühlwasserstand
- 3 Rote Anzeige, Motorölstand
- 4 Rote Anzeige, Behälter der Scheibenwaschanlage
- 5 Rote Anzeige, Ölstand Hydrolenkung
- 6 Rote Anzeige, Bremsbelagverschleiss vorne
- 7 Rote Anzeige, Bremsbelagverschleiss hinten
- 8 Endabstellungstaste (Reset), (Übergang einer Funktionsstörung von Blink- in Dauerlicht mit Beendigung des akustischen Signals)

5.7 EDC-Leuchte

Mit Hilfe der EDC-Leuchte erhält man Informationen über Motorstörungen.

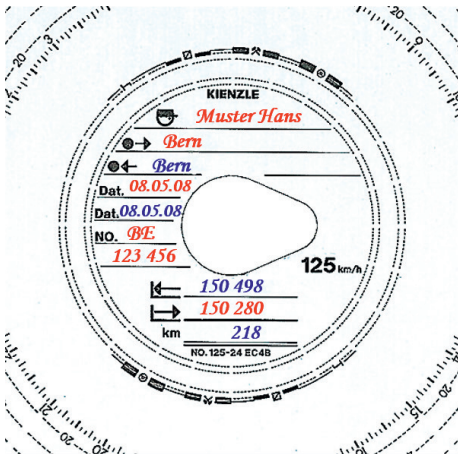


| Leuchte aus | Normale Funktion | |
|------------------------|---|---|
| Leuchte brennt dauernd | Störung Funktion des Systems eingeschränkt. | Vorsichtig fahren und unverzüglich eine Werkstatt aufsuchen. |
| Leuchte blinkt | Schwerwiegende Störung Funktion des Systems stark eingeschränkt. Eine oder mehrere sicherheitsrelevante Funktionen sind ausgefallen. Ein Ausfall des Motors ist möglich. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Das Fahrzeug am Strassenrand parken 2. Fehlercode auslesen (siehe Reparaturhandbuch) 3. Fahrzeug gegebenenfalls in eine Werkstatt schleppen lassen |

5.8 Einlageblatt

Ist das Fahrzeug mit einem analogen Fahrtschreiber ausgestattet, so hat der Fahrer diesen ständig in Betrieb zu halten und richtig zu bedienen.

Der Fahrzeugführer hat auf dem Einlageblatt folgende Angaben einzutragen.



Rot = vor der Fahrt ausfüllen

Blau = nach der Fahrt ausfüllen

Besteht die Fahrzeugbesetzung zusätzlich aus einem Beifahrer, so muss dieser ebenfalls ein Einlageblatt ausfüllen (Name, Vorname) und einlegen. Gibt es einen Fahrerwechsel, so sind die restlichen Daten aufzuschreiben und die Einlageblätter Fahrzeuglenker und Beifahrer im Fahrtschreiber zu wechseln.



Fahrer 1
(Fahrzeuglenker)



Fahrer 2
(Beifahrer)

6 NLG (Iveco)

(Neue Lastwagen Generation)



LASTW VERD 7T 4x4
400 000 498



NLG 13T 6x6 inkl C625 Trp
400 000 486/805 000 000

| | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Länge | _____ | _____ |
| Höhe | _____ | (Verdeck hoch) |
| | _____ | (Verdeck tief) |
| Breite | _____ | _____ |
| Leergewicht | _____ | _____ |
| Nutzlast | _____ | _____ |
| Gesamtgewicht | _____ | _____ |
| Gewicht des Zuges | 40'000 kg | 40'000 kg |
| Sitzplätze | 3 vorne/36 hinten | 3 vorne/40 hinten |
| Mengendifferenz Motorenöl (Min/Max) | Liter | Liter |
| Besonderes | _____ | _____ |

Notizen

NLG (Iveco)

(Neue Lastwagen Generation)



VERD HEBU 12T 6x6
400 000 496



VERD HEBU 11.5T 6x6
400 000 658

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Länge | _____ | _____ |
| Höhe | _____ | (Verdeck hoch) |
| | _____ | (Verdeck tief) |
| Breite | _____ | _____ |
| Leergewicht | _____ | _____ |
| Nutzlast | _____ | _____ |
| Gesamtgewicht | _____ | _____ |
| Gewicht des Zuges | 40'000 kg | 40'000 kg |
| Sitzplätze | 3 vorne | 3 vorne |
| Mengendifferenz Motorenöl (Min/Max) | Liter | Liter |
| Besonderes | _____ | _____ |

Notizen

NLG (Iveco)

(Neue Lastwagen Generation)



VERD FUER SEILW 6T
4x4 GL
400 000 513



VERD FUER SEILW 10T
6x6 GL
400 000 514



VERD FUER SEILW 9T 6x6
400 000 660

| | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Länge | _____ | _____ | _____ |
| Höhe | _____ | _____ | _____ |
| Breite | _____ | _____ | _____ |
| Leergewicht | _____ | _____ | _____ |
| Nutzlast | _____ | _____ | _____ |
| Gesamtgewicht | _____ | _____ | _____ |
| Gewicht des Zuges | 36'000 kg | 40'000 kg | 40'000 kg |
| Anhängelast | 18'000 kg | 18'000 kg | 19'000 kg |
| Sitzplätze | 3 vorne/36 hinten | 3 vorne/44 hinten | 3 vorne/44 hinten |
| Mengendifferenz Motorenöl (Min/Max) | Liter | Liter | Liter |
| Besonderes | _____ | _____ | _____ |

Notizen

Das Gewicht der Seilwinde ist im Leergewicht eingerechnet. Ist ____ Seilwinde montiert, kann ____ kg mehr Nutzlast geladen werden.



NLG WLS 6x6
400 000 497



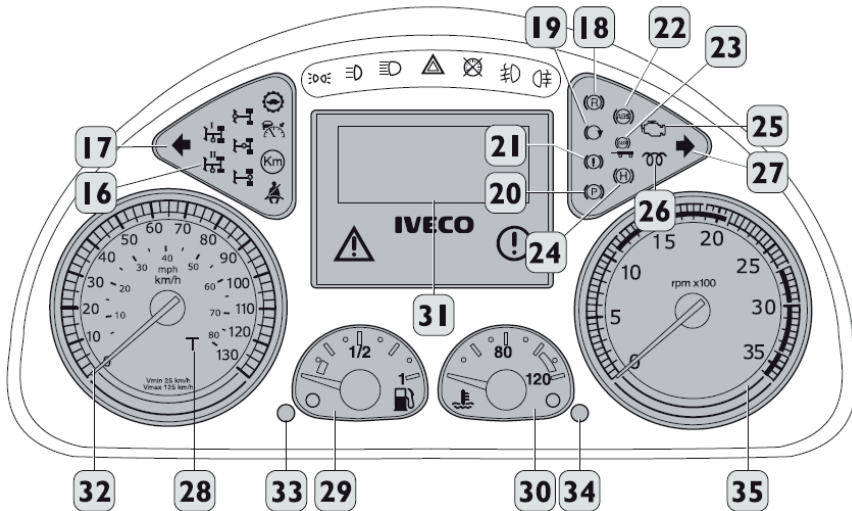
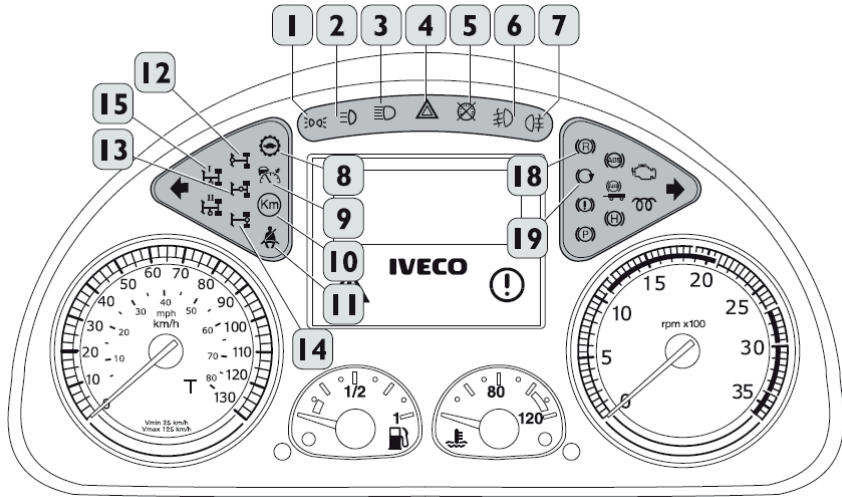
NLG WLS 8x8
400 000 494



| | | |
|--|--------------------------|------------------------|
| Länge | _____ | _____ |
| Höhe | _____ | _____ |
| Breite | _____ | _____ |
| Leergewicht | _____ | _____ |
| Nutzlast | _____ | _____ |
| Gesamtgewicht | _____ | _____ |
| Gewicht des Zuges | 40'000 kg | 40'000 kg |
| Sitzplätze | 3 vorne | 3 vorne |
| Mengendifferenz Motorenöl (Min/Max) | Liter | Liter |
| Besonderes | Unterfahrerschutz | Lenkeigenschaft |

Notizen

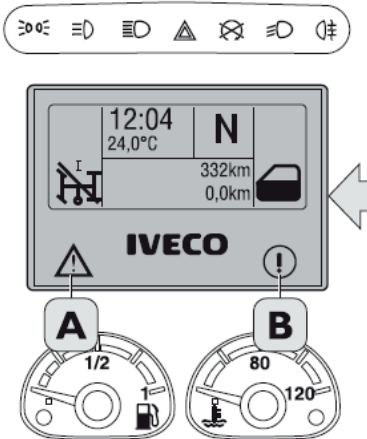
Aufbaudatenblatt der Wechselladesysteme beachten!
 Je nach Fz kann nicht die ganze Nutzlast geladen werden!
WABRB Leergewicht: 2,35t, Nutzlast: 11,6t, Gesamtgewicht: 14,7t
Ausb Con Leergewicht: 3,8t, Nutzlast: keine, Gesamtgewicht: 3,8t
BBC Leergewicht: 4,4t, Nutzlast: 8t, Gesamtgewicht: 12,4t

6.2 Instrumententafel



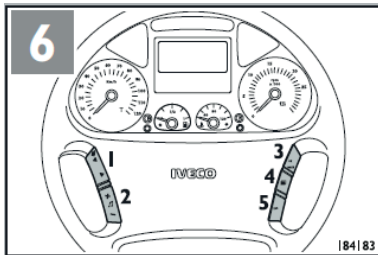
| | | | | | |
|----|---|-------------------------------------|----|---|--|
| 1 |  | Aussenbeleuchtung | 19 |  | Motorbremse |
| 2 |  | Zusatzscheinwerfer | 20 |  | Feststellbremse eingelegt |
| 3 |  | Abblendlicht | 21 |  | Ausfall Bremsanlage |
| 4 |  | Warnblinklicht | 22 |  | Störung ABS Zugfahrzeug |
| 5 |  | Störung der Instrumententafel | 23 |  | Störung ABS des Anhängers |
| 6 |  | Nebelscheinwerfer | 24 |  | Vordere Feststellbremse angezogen |
| 7 |  | Nebelrückleuchte | 25 |  | Kontrollleuchte OBD II |
| 8 |  | Untersetzungsgetriebe eingelegt | 26 |  | Vorwärmen |
| 9 |  | ACC-Abstandskontrolle aktiv | 27 |  | Fahrtrichtungsanzeiger rechts |
| 10 |  | Geschwindigkeitsbegrenzer | 28 |  | Störung des Fahrtenschreibers |
| 11 |  | Sicherheitsgurte nicht angelegt | 29 | | Niedriger Treibstoffstand |
| 12 |  | Differentialsperre vorn | 30 | | Erhöhte Kühlflüssigkeitstemperatur |
| 13 |  | Differentialsperre in Längsrichtung | 31 | | Display |
| 14 |  | Differentialsperre hinten | 32 | | Analoger Fahrtenschreiber |
| 15 |  | Erster Nebenantrieb | 33 | | Taster mit einer Funktion zum Nullsetzen der Tageskilometer, 4 Sek lang drücken. |
| 16 |  | Zweiter Nebenantrieb | 34 | | Einstellknopf für die Helligkeit des Displays. Funktioniert bei eingeschaltetem Licht. |
| 17 |  | Fahrtrichtungsanzeiger links | 35 | | Analoger Drehzahlmesser |
| 18 |  | Intarder | | | |

6.3 Display



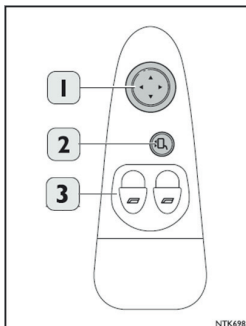
- A** Farbe Gelb (Leichte Störung)
Diverse Anzeigen möglich Betriebsanleitung konsultieren
- B** Farbe Rot (Schwere Störung – Warnleuchte Stopp)
Diverse Anzeigen möglich Betriebsanleitung konsultieren

Steuerung des Displays



Über die Tasten (1–5) am Lenkrad können verschiedene Darstellungen aufgerufen werden. Um die Bildschirmseiten durchzublättern können die Pfeiltasten (1) betätigt werden. Mit der Taste (5) gelangt man zum Startbildschirm (Hauptbildschirm) zurück.

6.4 Einstellung der Aussen-Rückspiegel

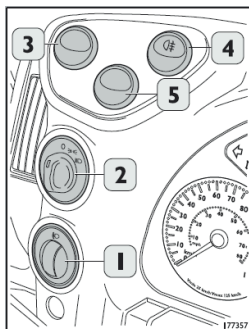


Mit der Steuerung (1) kann der Spiegel in den vier Grundrichtungen verstellt werden (auf und ab, links und rechts).

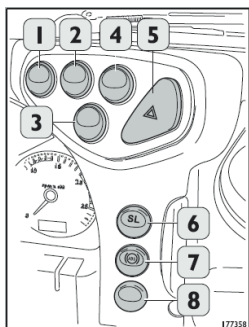
Mit der Steuerung (2) kann man die Aussenspiegel des Fahrzeuges auswählen. Die Reihenfolge der angewählten Spiegel wird im Display in einem Pop-up-Fenster angezeigt.

Auf der Fahrerseite befinden sich in der Tür die Tasten für die elektrischen der Fahrer- und Beifahrerseite (3).

6.5 Armaturenbrett

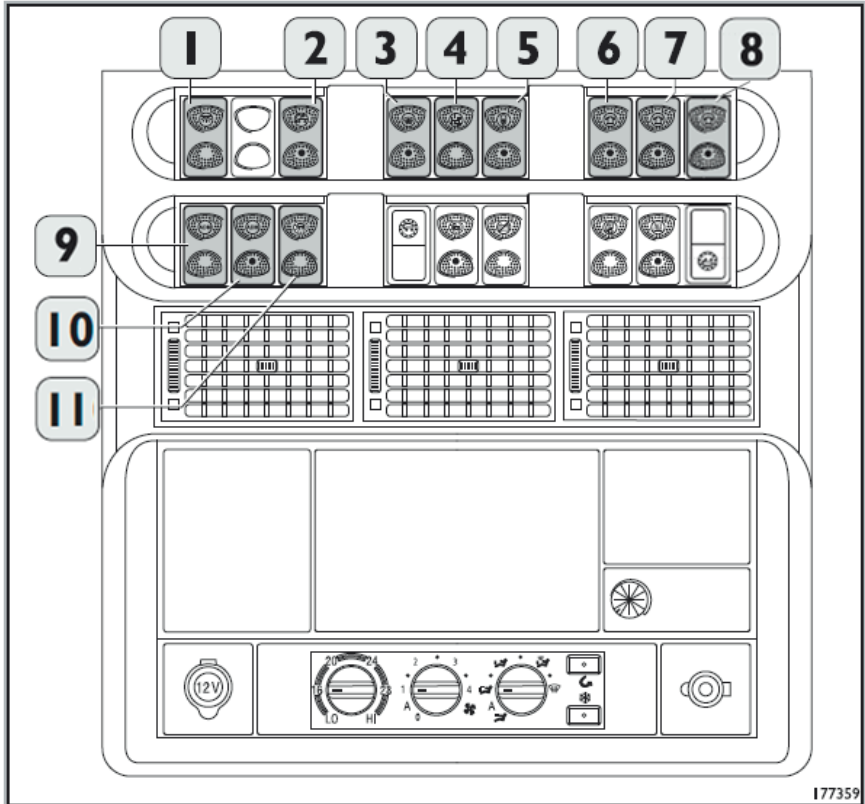


- 1 Leuchtweiteneinstellung (Drehknopf bei blattgefederten Fahrzeugen)
- 2 Umschalter der Aussenleuchten (Drehknopf)
- 3 Nebelscheinwerfer
- 4 Nebelschlussleuchte
- 5 Zusätzliche Fernscheinwerfer



- 1 Frei
- 2 Frei
- 3 Frei
- 4 Taste ASR
- 5 _____
- 6 Speed Limiter
- 7 Taste ABS
- 8 Frei

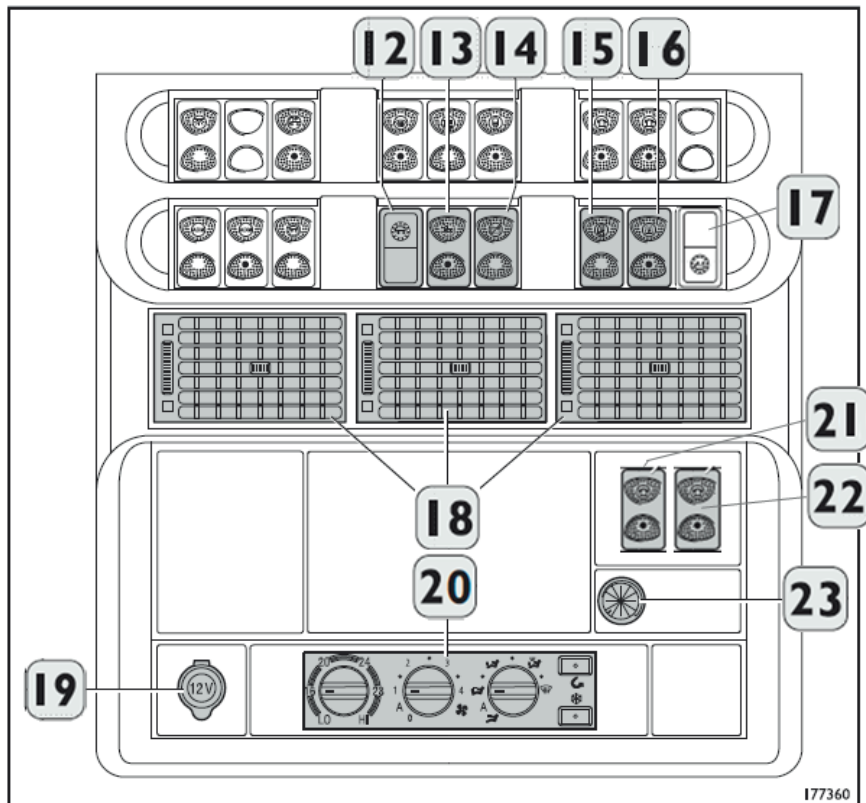
6.6 Bedienelemente Mittelkonsole



177359

- | | | | |
|---|------------------------------------|----|--|
| 1 | Schalter für Innenbeleuchtung | 7 | Drehlicht |
| 2 | Arbeitsscheinwerfer | 8 | *Schalter Hebebühne/bei WLS Heckladen Auf/Zu |
| 3 | Schalter für heizbare Frontscheibe | 9 | _____ |
| 4 | Nebenantrieb I | 10 | ADM-Notschalter |
| 5 | Rückspiegelheizung | 11 | _____ |
| 6 | Drehlicht Kabinendach vorne | | |

*Zündung muss eingeschaltet sein damit der Schalter funktioniert.



- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---|
| 12 | Kontrollleuchte Verteilergetriebe | 18 | Lüftungsdüsen |
| 13 | _____ | 19 | 12V-Steckdose |
| 14 | ADR Strom-Hauptschalter | 20 | Heizung und Lüftung |
| 15 | Heizung Fahrerhaus und Motor | 21 | Hauptschalter Innenbeleuchtung Aufbau (Container) |
| 16 | Standheizung | 22 | Innenbeleuchtung Aufbau (Container) |
| 17 | Kontrollleuchte Hebebühne | 23 | Thermostat für die Wasser-Zusatzheizung |

6.7 ADM (Automatic Drivetrain Management)



Funktion

Alle Sperren werden je nach Bedarf automatisch durch ein Steuergerät eingeschaltet und bleiben so lange eingedrückt, wie es die Fahrsituation erfordert.

ACHTUNG! Durch die Zuschaltung verändert sich die Lenkeigenschaft des Fahrzeuges.

Der Fahrzeughersteller empfiehlt im normalen Strassenbetrieb das Abschalten des ADM-Systems.

ADM EIN/AUS

Mit dem Schalter «ADM EIN/AUS» (9) kann das ADM System ausgeschaltet werden, d.h. keine automatische Funktion möglich.

Dieser Schalter (9) kann während der Fahrt betätigt werden.

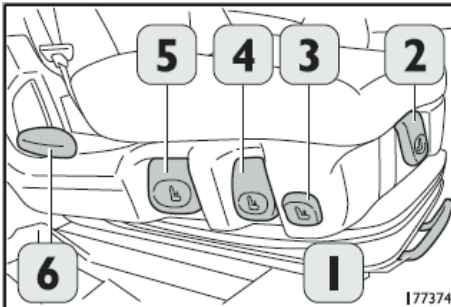
Notschalter ADM

Ist das ADM durch den Schalter (9) ausgeschaltet, kann mittels «Notschalter ADM» (10) die Längssperre Allrad und die Querrsperrre Hinterachse manuell zugeschaltet werden.



Dieser Schalter (10) darf nur im Stillstand geschaltet werden!

6.8 Luftfedersitz



- 1 Einstellung in Längsrichtung
- 2 Neigung des Sitzes
- 3 Inbetriebnahme des Sitzes und Schnellentlüftung (Federung EIN/AUS)
- 4 Einstellung der Federung
- 5 Höheneinstellung
- 6 Einstellung der Rückenlehne

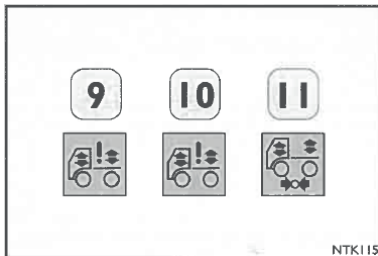
6.9 Elektronisch gesteuerte Luftfederung

Das Anheben, Absenken und Nivellieren des Fahrzeuges vor dem Be- oder Entladen wird über die Fernbedienung neben dem Fahrersitz betätigt.

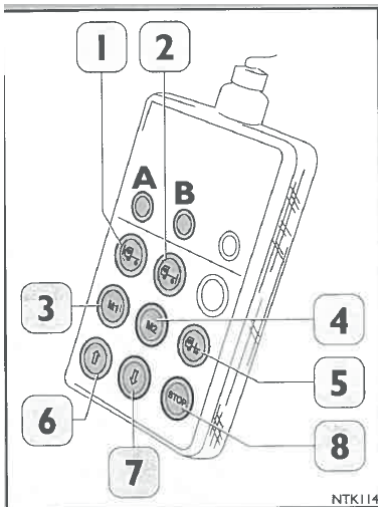


Beim Abladen schwerer Lasten oder Containern (mit einem Kran) muss das Fahrzeug vollständig abgesenkt werden.

Den Motor nie abstellen, wenn Kontrollleuchte (11) aufleuchtet.



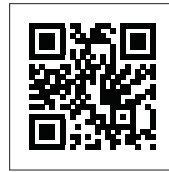
Wenn die Kontrollleuchte (10) während der Fahrt aufleuchtet, halten sie das Fahrzeug an und drehen den Zündschlüssel in die Stellung (0). Nach ca 7 Sek drehen Sie den Zündschlüssel wieder in die Stellung (I). Sollte sich die Kontrollleuchte (10) nach etwa 2 Sek nicht ausschalten, die Werkstatt kontaktieren.



Bedienung

- Zündung einschalten
Die Kontrollleuchten (9) und (10) leuchten ca 3 Sekunden.
- Achsen durch Drücken der Tasten (1) und/oder (2) wählen, Anzeige (A) und/oder (B) leuchten auf. Mit erneutem drücken der Tasten (1) und/oder (2) wird die Vorwahl wieder rückgängig gemacht. Anzeige A und/oder B verlöscht.
- Durch Betätigen der Taste (6, 7) und gedrückt halten kann der Rahmen angehoben oder abgesenkt werden.
- Durch **Antippen** der Taste (5) wird der Rahmen in die Ausgangsstellung der Selbstnivellierung zurück gebracht.
Die Kontrollleuchte (9) erlischt, wenn das Normalniveau erreicht ist.
- Durch Drücken der Taste (8 STOP) werden alle Vorgänge unterbrochen.

7 MBG (Mercedes Benz G 300)



LIEFERW KA 0,75T/4PL
4X4 GL MB G 300
400 000 532

Länge _____

Höhe _____

Antenne abgespannt

Breite _____

Leergewicht _____

Nutzlast _____

Gesamtgewicht _____

Anhängelast **3'500 kg** _____

Sitzplätze **2 vorne, 2 hinten** _____

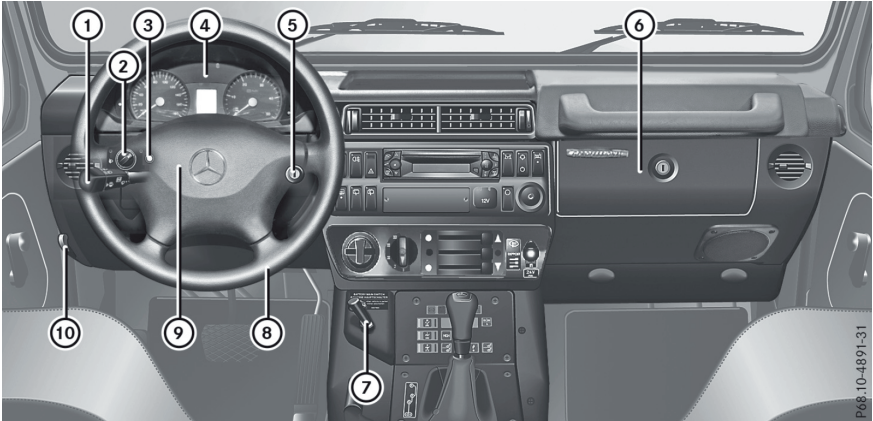
**Mengendifferenz
Motorenöl (Min/Max)** **Liter** _____

Besonderes _____

Notizen

* Die abgespannte Höhe ist je nach Position des Abspannhakens am Dachträger verschieden!
Nutzlast auf Dachgepäckträger ist _____ (200 Kg Dachlast – 95 kg Gewicht vom Packträger).
Es sind immer 2 Monopol Antennen montiert. Spannen Sie die Funkantennen vor der Fahrt nicht ab. Funkantennen nur bei Bedarf, wie beispielsweise niedere Toreinfahrten oder tiefe Decken abspannen.

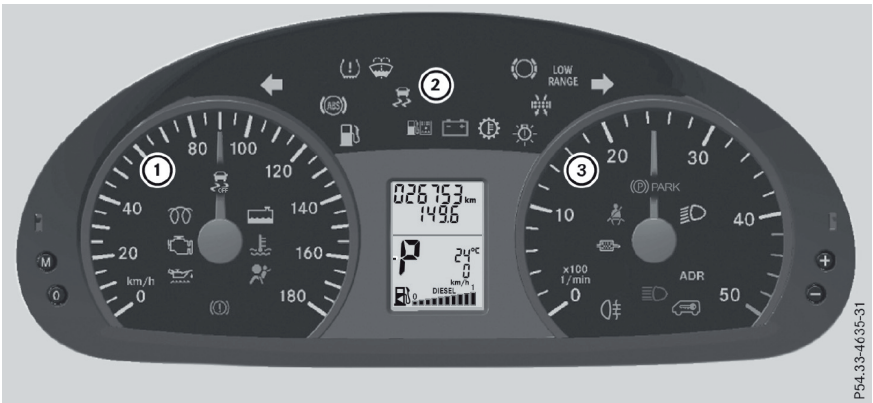
7.2 Bedienungs- und Kontrollelemente



P08.10-4891-31

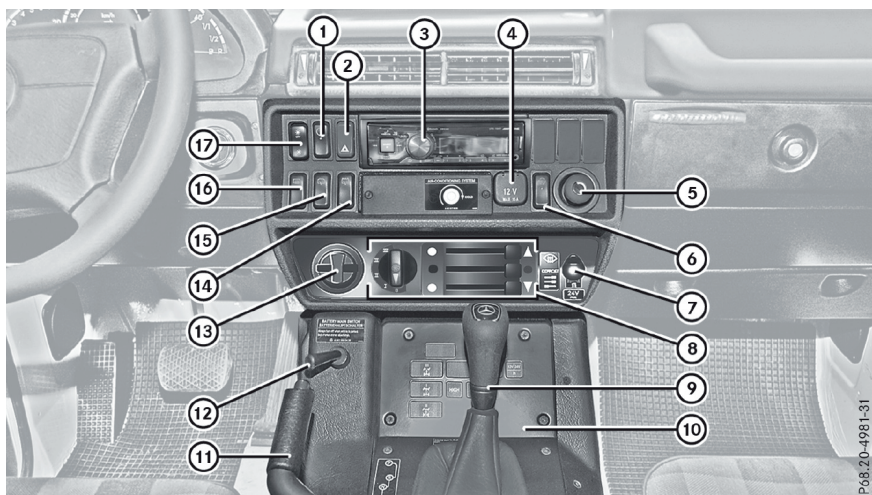
- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1 Kombischalter | 6 Handschuhfach |
| 2 Leuchtwerte regulieren | 7 _____ |
| 3 Notstarteinrichtung | 8 Lenkrad |
| 4 Kombiinstrument | 8 Hupe |
| 5 Zündschloss | 10 Motorhaube öffnen |

Kombiinstrument



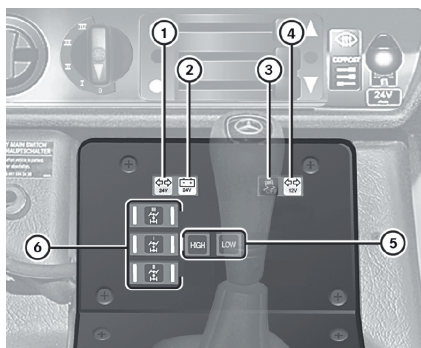
P54.33-4635-31

①–③ Diverse Warn- und Kontrollleuchten (Bedeutung siehe Betriebsanleitung)

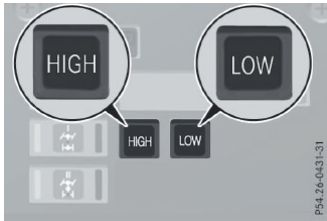


P08_20-4981-31

- | | |
|---|---|
| 1 Nebelschlusslicht | 10 Bedienfeld |
| 2 Warnblinkanlage | 11 Feststellbremse |
| 3 Radio | 12 Batterieauptschalter |
| 4 12 V Steckdose | 13 Lichtschalter |
| 5 Temperatur erhöhen/verringern (Klimaanlage) | 14 Heckscheibenwischer ein-/ausschalten |
| 6 _____ | 15 Heckscheibe wischen mit Waschwasser |
| 7 24 V Steckdose | 16 Heckscheibenheizung |
| 8 Bedieneinheit Heizung und Klimaanlage | 17 Taste Automatisches Fahrlicht |
| 9 Wählhebel Automatikgetriebe | |



- | |
|---|
| 1 Blinklicht-Kontrollleuchte für Anhängerbetrieb 24 V |
| 2 Warnleuchte 24 V Batterien |
| 3 ESP Ein/Aus |
| 4 Blinklicht-Kontrollleuchte für Anhängerbetrieb 12 V (ohne Funktion) |
| 5 Verteilergetriebe schalten |
| 6 _____ |



Geländeuntersetzung einschalten

Für das Ein-/bzw ausschalten der Geländeuntersetzung muss der Motor laufen und das Automatikgetriebe in der Wählhebelstellung «N» sein.

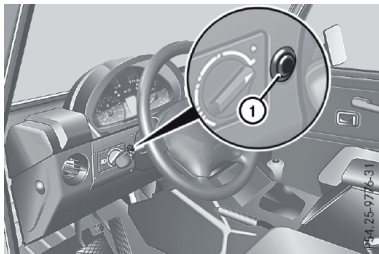
Mit dem Einschalten einer Sperre sind ESP und ABS ausgeschaltet. Vorsichtig fahren, nicht auf Hartbelag ausschalten.

Einschalten (Low) = mit max 40 km/h

Ausschalten (High) = mit max 70 km/h

7.3 Notstarteinrichtung

Wenn die 12 V Batterie in der Mittelkonsole entladen ist, können Sie mithilfe der Notstarteinrichtung das Fahrzeug starten.



1. Alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
2. Batterieauptschalter einschalten.
3. Taste ① drücken und gedrückt halten.
4. Den Motor starten.
5. Taste ① nach dem Starten noch etwa fünf Sekunden gedrückt halten.

Wenn das Starten mithilfe der Notstarteinrichtung nicht mehr möglich ist, kann Ihnen ein anderes Fahrzeug Starthilfe geben

7.4 Wartung und Pflege

Die Ventile sind im vorderen Radeinbau in Fahrtrichtung rechts.

| Staubventil | Wasserventil |
|--|--|
| | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Die Lenkung nach rechts einschlagen. • Das Staubventil ① zusammendrücken. Schmutz, Wasser und andere Rückstände fließen ab. <p>Wenn das Staubventil ① verschmutzt ist, mit Wasser reinigen.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Die Lenkung nach rechts einschlagen. • Das Staubventil ② zusammendrücken. Schmutz, Wasser und andere Rückstände fließen ab. <p>Wenn das Staubventil ② verschmutzt ist, mit Wasser reinigen.</p> |

8 Sprinter 907



**KLEINBUS 10PL 4X4 MB 316
907**
400000724



MTW 12PL 4X4 MB 516 907
400000738

| | | |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|
| Länge | _____ | _____ |
| Höhe | _____ | _____ |
| Breite | _____ | _____ |
| Leergewicht | _____ | _____ |
| Nutzlast | _____ | _____ |
| Gesamtgewicht | _____ | _____ |
| Anhängelast | 3'000 kg | 3'000 kg |
| Sitzplätze | 10 | 12 |
| Treibstofftank | 93 l | 93 l |
| Tank AdBlue | 22 l | 22 l |
| Geschwindigkeit max. | _____ | _____ |
| Ausweis Kategorie | _____ | _____ |

Notizen



LASTW L VERD HEBU 2,3T
4X4 MB 516 907
400000756

Länge _____

Höhe _____

Breite _____

Leergewicht _____

Nutzlast _____

Gesamtgewicht _____

Anhängelast **3'500 kg** _____

Sitzplätze **2** _____

Treibstofftank **100 l** _____

Tank AdBlue **18 l** _____

Geschwindigkeit max. _____

Ausweis Kategorie _____

Notizen _____

8.1 Fahrberechtigungssystem Keyless Start

Standardschlüssel mit Funkfernbedienung

- Öffnungs- und Schliesstaste mit Schlüsselbatteriekontrolle durch LED-Blinken bei Betätigung
- Mechanischer Notschlüssel **für Zugang** bei entleerter Schlüssel- oder Fahrzeugbatterie, entnehmbar durch rückseitigen Druckknopf
- Programmierbar für Globale und Selektive Öffnung durch Betätigung beider Tasten gleichzeitig, Quittierung durch Doppelblinker der roten LED
- **Stromsparfunktion**/Abschalten der Keyless-Start-Funktion durch Doppelklick auf Schliesstaste, Quittierung durch Doppelblinker der roten LED

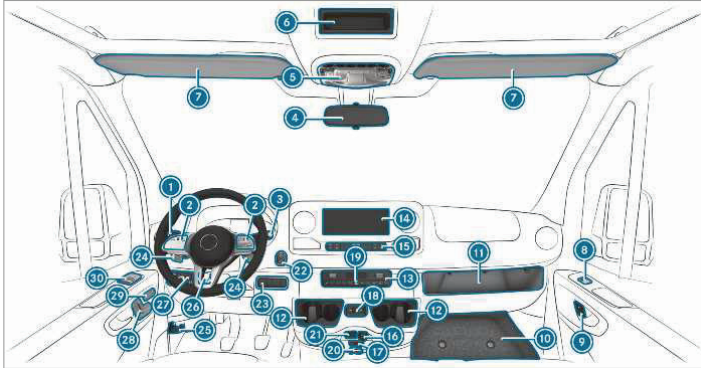


Schlüsselbatterie entladen?

- Notbetrieb bei entladener Schlüsselbatterie im Schlüsselschacht im unteren Bereich Mittelkonsole Schlüssel wird dort induktiv mit Energie versorgt!



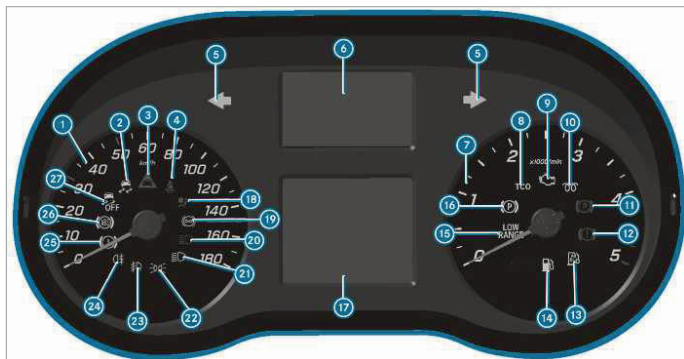
8.2 Cockpit



| | | | | |
|--|---|---|---|-------|
| 1 Kombischalter | | 19 Warnblinklicht | → | 95 |
| Blinken | → | 20 Fahrzeuge mit KEYLESS-START: Steckplatz Schlüssel | → | 125 |
| Fernlicht | → | 21 USB-Anschluss | → | 84 |
| Scheibenwischer | → | 22 Start-Stopp-Taste | → | 125 |
| Heckscheibenwischer | → | 23 Rechtes Schalterfeld | | |
| 2 Lenkradtasten | → | Allradantrieb ein-/ausschalten | → | 143 |
| 3 DIRECT SELECT Hebel | → | LOW RANGE ein-/ausschalten | → | 144 |
| 4 Innenspiegel | → | DSR ein-/ausschalten | → | 145 |
| 5 Dachbedieneinheit | → | Fahrzeugniveau anheben/absenken | → | 147 * |
| 6 DIN-Schacht, z.B. für die Aufnahme eines Tachografen oder der Zeitschaltuhr für die Standheizung | | Nebenantrieb ein-/ausschalten | → | 191 * |
| 7 Sonnenblende | → | Arbeitsdrehzahlregelung (ADR) ein-/ausschalten | → | 192 * |
| 8 Fensterheber Beifahrer | → | Laderaumbelüftung ein-/ausschalten | → | 123 * |
| 9 Zentralverriegelung | → | Rundumkennleuchte ein-/ausschalten | → | 96 * |
| 10 Abdeckung Staufach | → | 24 Lenkradschalt paddles | → | 141 |
| 11 Ablagefach Beifahrer oder Unterbringung Tachograf | | 25 Motorhaube öffnen | → | 302 |
| 12 Cupholder | → | 26 Linkes Schalterfeld Arbeitsdrehzahl (ADR) einstellen | → | 192 |
| 13 Klimatisierungssystem | → | 27 Lichtschalter | | |
| 14 Display MBUX Multimedia-system | → | Leuchtweiteregler | → | 94 |
| 15 Bedienelemente MBUX Multimedia-system | → | 28 Fahrersitz einstellen | → | 71 |
| 16 12-V-Steckdose | → | 29 Sitzheizung | → | 83 * |
| 17 230-V-Steckdose | → | Zentralverriegelung | → | 55 |
| 18 elektrische Schiebetür öffnen und schließen | → | 30 Fensterheber Fahrer | → | 67 |

* Bei Armee Sprinter 907 nicht vorhanden

8.3 Kombiinstrument

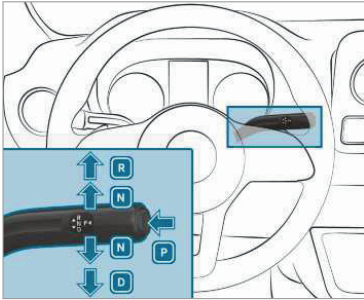


i Die Funktionalität der vorhandenen Warn- und Kontrollleuchten ist abhängig von der Ausstattung.

Instrumenten-Display (Schwarz-Weiß-Display) mit Lenkradtasten

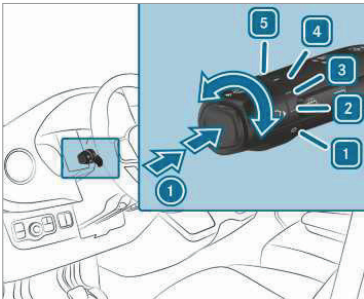
| | | | | | | |
|---|---|---|-----|----|--|-------|
| 1 | Tachometer | → | 197 | 7 | Drehzahlmesser | |
| 2 | ESP® | → | 413 | 8 | Tachograf (siehe separate Betriebsanleitung) | |
| 3 | Abstandswarnung | → | 417 | 9 | Motor Diagnose | → 418 |
| 4 | Sicherheitsgurt nicht angelegt | → | 417 | 10 | Vorglühen und Störung Vorglühsystem | |
| 5 | Blinklicht | → | 94 | 11 | Feststellbremse geschlossen (rot) | → 413 |
| 6 | Anzeige Warn- und Kontrollleuchten | | | 12 | Bremsen (rot) | → 413 |
| | Mindestens eine Tür ist nicht vollständig geschlossen | | | 13 | AdBlue Vorrat gering | → 153 |
| | Reifendruckverlust | → | 413 | 14 | Kraftstoffreserve | → 418 |
| | Lenkerunterstützung gestört | → | 418 | 15 | LOW RANGE aktiv | → 144 |
| | Elektrischer Fehler | → | 418 | 16 | Elektrische Feststellbremse (gelb) | → 413 |
| | SOS-Notrufsystem (Mercedes-Benz-Notrufsystem) | | | 17 | Multifunktionsdisplay | → 413 |
| | Aktiver Brems-Assistent ausgeschaltet | | | 18 | Rückhaltesystem | → 33 |
| | ATTENTION ASSIST ausgeschaltet | | | 19 | Retarder (siehe separate Betriebsanleitung) | |
| | Spurhalte-Assistent inaktiv | | | 20 | Fernlicht | → 94 |
| | Fernlichtassistent | → | 96 | 21 | Abblendlicht | → 93 |
| | (weiß) Spurhalte-Assistent aktiv und warnbereit / (rot) Spurhalte-Assistent warnt | | | 22 | Standlicht | → 93 |
| | | | | 23 | Nebellicht | → 94 |
| | | | | 24 | Nebelschlusslicht | → 94 |
| | | | | 25 | Bremsen (gelb) | → 413 |
| | | | | 26 | ABS gestört | → 413 |
| | | | | 27 | ESP® ausgeschaltet | → 413 |

8.4 Automatikgetriebe



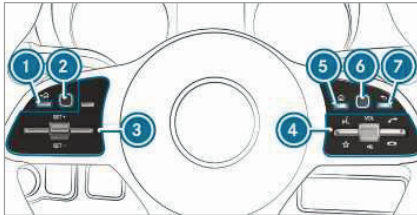
- P** Parkstellung
- R** Rückwärtsgang
- N** Leerlauf
- D** Fahrstellung

8.5 Scheibenwischer



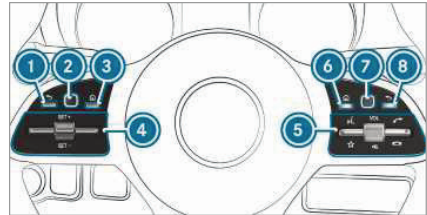
- ① Einmalwischen/Wischen mit Waschwasser
 - 1 **0** Scheibenwischer aus
 - 2 **...** Intervallwischen normal
Fahrzeuge mit Regensensor: Automatikwischen normal
 - 3 **....** Intervallwischen häufig
Fahrzeuge mit Regensensor: Automatikwischen häufig
 - 4 **—** Dauerwischen langsam
 - 5 **≡** Dauerwischen schnell
- Den Kombischalter in die entsprechende Stellung **1** - **5** drehen.
- **Einmalwischen/Waschen:** Am Kombischalter die Taste in Pfeilrichtung **①** drücken.
- Einmalwischen
 - Wischen mit Waschwasser

8.6 Instrumenten-Display und Bordcomputer



Variante 1

- ① Zurück-Taste links (Bordcomputer)
- ② Touch-Control links (Bordcomputer)
- ③ Tastengruppe für TEMPOMAT oder Aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC
- ④ Tastengruppe:
 - Sprachsteuerung
 - Favoriten anzeigen (Multimediasystem)
 VOL: Mit Drehregler Lautstärke erhöhen/verringern oder Ton ausschalten
 Anruf tätigen/annehmen
 Anruf ablehnen/beenden
- ⑤ Hauptmenütaste (Multimediasystem)
- ⑥ Touch-Control rechts (Multimediasystem)
- ⑦ Zurück-Taste rechts (Multimediasystem)



Variante 2

- ① Zurück-Taste links (Bordcomputer)
- ② Touch-Control links (Bordcomputer)
- ③ Hauptmenütaste (Bordcomputer)
- ④ Tastengruppe für TEMPOMAT oder Aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC
- ⑤ Tastengruppe:
 - Sprachsteuerung
 - Favoriten anzeigen (Multimediasystem)
 VOL: Mit Drehregler Lautstärke erhöhen/verringern oder Ton ausschalten
 Anruf tätigen/annehmen
 Anruf ablehnen/beenden
- ⑥ Hauptmenütaste (Multimediasystem)
- ⑦ Touch-Control rechts (Multimediasystem)
- ⑧ Zurück-Taste rechts (Multimediasystem)

9 Sprinter 313/413



LIEFERW 1T 4x4 MB 313
400 000 391/392



KLEINBUS 11PL 4x4 MB 313
400 000 216

| | | |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|
| Länge | _____ | _____ |
| Höhe | _____ | _____ |
| Breite | _____ | _____ |
| Leergewicht | _____ | _____ |
| Nutzlast | _____ | _____ |
| Gesamtgewicht | _____ | _____ |
| Anhängelast | 2'000 kg | 2'000 kg |
| Sitzplätze | 3 vorne | 3 vorne/8 hinten |
| Mengendifferenz | _____ | _____ |
| Motorenöl (Min/Max) | _____ | _____ |
| Besonderes | _____ | _____ |

Notizen

Führerschein Kat 920 (E)



Sprinter 413 Mat

501 348 001/800 001 000 TRP



Sprinter 413 19 Platz

501 348 001/800 004 000

Länge

Höhe

_____ oder je nach Aufbau

_____ oder je nach Aufbau

Breite

Leergewicht mit Aufbau

Nutzlast

Gesamtgewicht

Anhängelast

2'000 kg

2'000 kg

Sitzplätze

3 vorne

3 vorne/16 hinten

Mengendifferenz

Motorenöl (Min/Max)

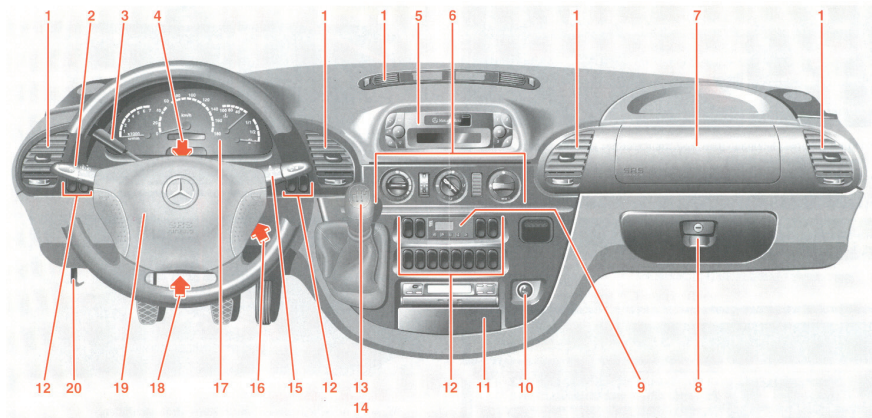
Besonderes

Notizen

Führerschein Kat _____

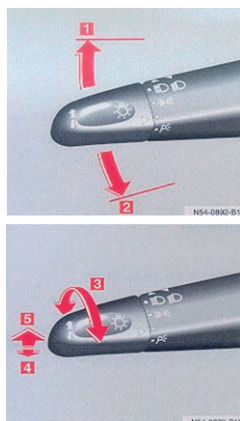
Geschwindigkeit max 80 km/h _____

9.2 Übersicht Armaturenanlage



- | | |
|---------------------|--|
| 1 Belüftungsdüsen | 11 Aschenbecher/Becherhalter |
| 2 Kombi-Schalter | 12 Schalter |
| 3 nicht belegt | 13 Wählhebel (autom. Schaltgetriebe «Sprintshift») |
| 4 _____ | 14 Papierklemme |
| 5 Radio | 15 Scheibenwischerschalter |
| 6 Heizung | 16 Lenkschloss |
| 7 Beifahrer-Airbag | 17 Kombi-Instrument |
| 8 Handschuhkasten | 18 Sicherungskasten |
| 9 nicht Belegt | 19 Lenkrad mit Horn/Fahrer-Airbag |
| 10 Zigarrenanzünder | 20 Öffnungshebel Motorhaube |

Kombi-Schalter (2)




- 1 Blinkleuchten rechts
- 2 Blinkleuchten links
- 3 Lichtschalter Standlicht, Kennzeichen und Instrumentenbeleuchtung, Abblendlicht, Fernlicht
- 4 Parkleuchte rechts = Kombischalter nach oben
- 5 Parkleuchte links = Kombischalter nach unten
- 6 Fernlicht
- 7 Lichthupe

Kombi-Instrument (17)

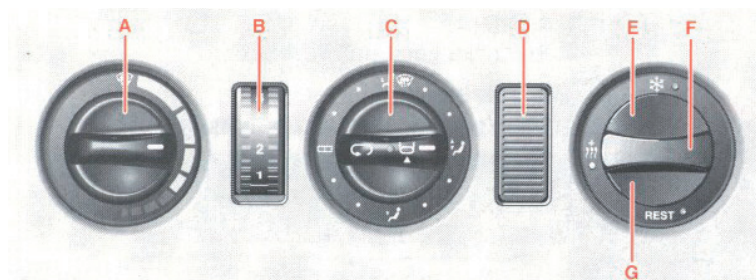


- | | |
|-------------------------------|---|
| 1 Drehzahlmesser | 7 Kühlmitteltemperaturanzeige |
| 2 Blinklichtkontrolle, links | 8 Kraftstoffvorratsanzeige mit Reservewarnleuchte |
| 3 ASR-Warnlampe | 9 Kontrolleuchten |
| 4 Tachometer | 10 Instrumentenbeleuchtung heller/dunkler |
| 5 Multifunktionsanzeige | 11 Anzeige «Sprintshift»-Getriebe |
| 6 Blinklichtkontrolle, rechts | 12 Taste für Umstellung Gesamt-/Tages-Kilometerzähler Taste für Umstellung Uhr |

9.3 Kontrollleuchtsymbole

| | |
|---|--|
|  | Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig |
|  | Nebelschlussleuchte |
|  | Airbag gestört |
|  | Fernlicht eingeschaltet |
|  | Batterie wird nicht geladen |
|  | Bremsbeläge abgenutzt |
|  | Motorölstand zu niedrig |
|  | Feststellbremse angezogen |
|  | Kühlmittelstand zu niedrig |
|  | Anti-Blockier-System (ABS) gestört |
|  | Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) gestört |
|  | Motorsteuergerät gestört (Dieselmotor) |
|  | Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) gestört oder Anfahrassistent gestört (Fahrzeuge mit «Sprintshift») |
|  | Vorglühen (Dieselmotor) |
|  | Wasserstand Scheibenwaschanlage zu niedrig |

9.4 Heizung (6)



- A Temperaturschalter
- B Luftmengenschalter
- C Luftverteilerschalter
- D Nicht belegt

- E Nicht belegt
- F Schalter Zuheizer
- G Nicht belegt

9.5 Kontrollleuchte/Schalter (12)

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | Wasser im Dieselfilter (Kontrollleuchte) |  | Heizbare Heckscheibe (Schalter) |
|  | Nebelschlussleuchte (Schalter) |  | Leuchtweitenregulierung (Schalter) |
|  | Allradantrieb (Schalter) |  | Allradantrieb (Schalter) |
|  | Geländeuntersetzung (Schalter) |  | Antriebs-Schlupf-Regelung (Schalter) |

9.6 Allrad, Differentialsperre und Geländegang

Der Allrad darf bis max. 40 km/h zugeschaltet werden (mittlerer Schalter!).

Die Differentialsperre nur im Stillstand oder Schritttempo einschalten. Die Räder dürfen dabei nicht durchdrehen. Das Ausschalten der Differentialsperre kann während der Fahrt ausgeschaltet werden. Die Sperre wird automatisch ausgeschaltet, wenn über 30 km/h gefahren wird.

Die Geländeuntersetzung nur im Stillstand Ein- oder Ausschalten.



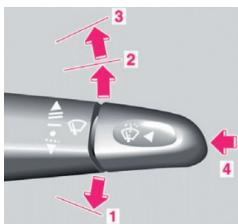
Beim Anwählen einer Taste leuchtet diese Orange auf. Wenn der Schaltvorgang erfolgreich ist, leuchtet zusätzlich die rote Lampe.

Bsp: Allrad ist eingeschaltet, Diff wird momentan eingeschaltet, Geländeuntersetzung ist ausgeschaltet.



Wenn der Allrad eingeschaltet ist funktioniert ABS, ASR und der Anfahrassistent nicht mehr (Kontrollleuchten leuchten auf). Zusätzlich muss manuell geschaltet werden. Bei Zuschaltung der Differentialsperre wird die Lenkfähigkeit des Fahrzeuges beeinträchtigt.

9.7 Scheibenwischerschalter (15)



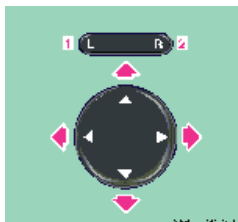
- 1 Intervall Wischer
- 2 Normal Wischer

Tipp Wischen

Schalter bis zum Druckpunkt nach oben drücken

- 3 Schnells Wischen
- 4 Scheibenwaschanlage

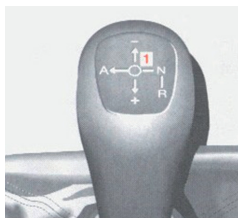
9.8 Spiegeleinstellung



Aussenspiegel elektrisch verstellbar

Der Schalter befindet sich in der Türinnenverkleidung

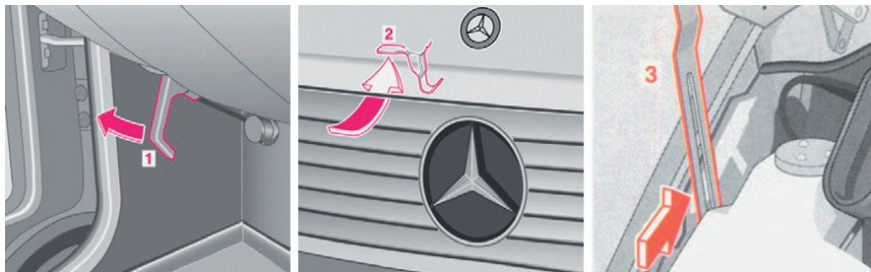
9.9 Wählhebel (13)



- N Neutral
- R Rückwärtsgang
- 1 Fahrstellung
- A Automatik-Modus
- + Hochschalten im Manuell-Modus
- Herunterschalten im Manuell-Modus

Das automatisierte Schaltgetriebe «Sprintshift» ermöglicht einen Automatik-Modus ohne Eingriff des Fahrers sowie einen Manuell-Modus, in welchem die Gänge durch Tippen des Wählhebels in Richtung «+» oder «-» angewählt werden

9.10 Motorhaube öffnen



- Öffnungshebel (1) ziehen. Motorhaube öffnet sich bis zum Anschlag des Sicherungshakens (2)
- Sicherungshaken (2) nach oben drücken
- Motorhaube nach oben schwenken, bis die Stütze (3) einrastet
- Zum Schliessen die Motorhaube leicht anheben, Stütze (3) nach hinten drücken und die Motorhaube im Schloss einrasten

10 Sprinter 316



LIEFERW KA 0,9T 4x4 MB 316
400 000 550



KLEINBUS 10PL 4x4 MB 316
400 000 441

| | | |
|--|-----------------|--|
| Länge | _____ | _____ |
| Höhe | _____ | _____ |
| Breite | _____ | _____ |
| Leergewicht | _____ | _____ |
| Nutzlast | _____ | _____ |
| Gesamtgewicht | _____ | _____ |
| Anhängelast | 3'000 kg | 3'000 kg |
| Sitzplätze | 3 vorne | 2 vorne/8 hinten |
| Mengendifferenz Motorenöl (Min/Max) | _____ | ca. 2 Liter (Spez. Motorenöl) |
| Besonderes | _____ | _____ |

Notizen

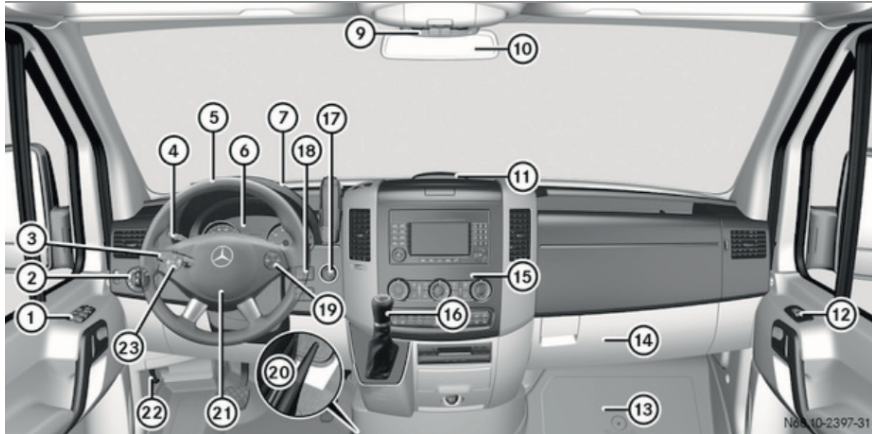
Kettenmontage immer an allen vier Rädern!
 Führerschein Kat 920 (E)
 Geschwindigkeit max 100 km/h



Leergewicht:

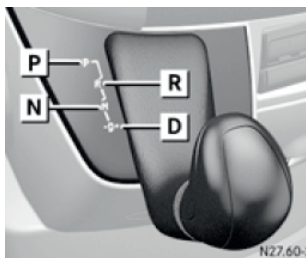
Nutzlast:

10.2 Cockpit



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Türbedieneinheit | 13 _____ |
| 2 Lichtschalter/Leuchtweiteregler | 14 Handschuhfach |
| 3 Kombischalter | 15 Mittelkonsole |
| 4 TEMPOMAT Hebel | 16 Wählhebel (Automatikgetriebe) |
| 5 Lenkrad | 17 Zündschloss |
| 6 Kombiinstrument | 18 Zusätzliche Schaltereinheit |
| 7 Ablagefach | 19 Lenkradtasten |
| 8 Nicht belegt | 20 Feststellbremse |
| 9 Ablagefach, Dachbedieneinheit | 21 Hupe |
| 10 Innenspiegel | 22 Motorhaube öffnen |
| 11 Warnanzeige für PARKTRONIC | 23 Lenkradtasten |
| 12 Seitenfenster rechts öffnen/schliessen | |

10.3 Wählhebel (Automatikgetriebe)



- P** Parkstellung mit Parksperre
Sichert das abgestellte Fz. Nur bei stehendem Fz auf **P** stellen
- R** Rückwärtsgang
Nur bei stehendem Fz auf **R** stellen
- N** Neutral – leerlauf
- D** Drive – Fahren
Das Automatikgetriebe schaltet selbständig. Selbst schalten ist möglich

10.4 Kombiinstrument

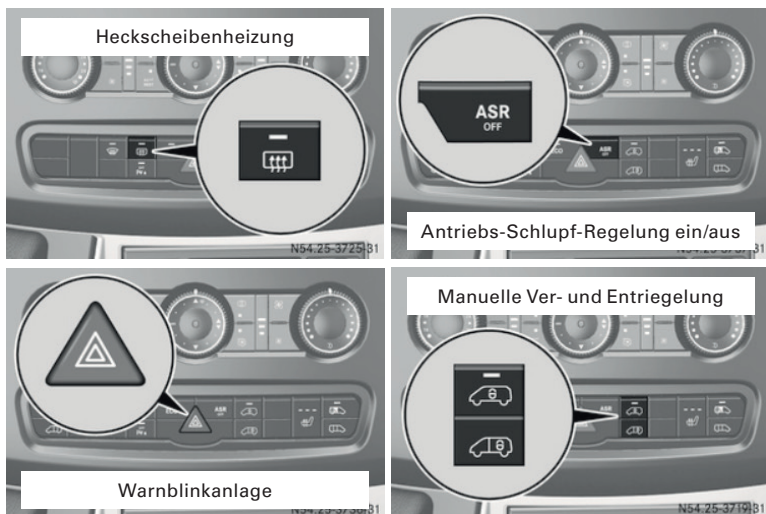


- | | |
|---|---------------------|
| 1 Tachometer mit Warn- und Kontrollleuchten | 5 Kraftstoffanzeige |
| 2 Warn- und Kontrollleuchten | 6 Displayanzeige |
| 3 Drehzahlmesser mit Warn- und Kontrollleuchten | 7 Rückstellknopf |
| 4 Instrumentenbeleuchtung heller/dunkler | 8 Menü-Knopf |

10.5 Warn- und Kontrollleuchten

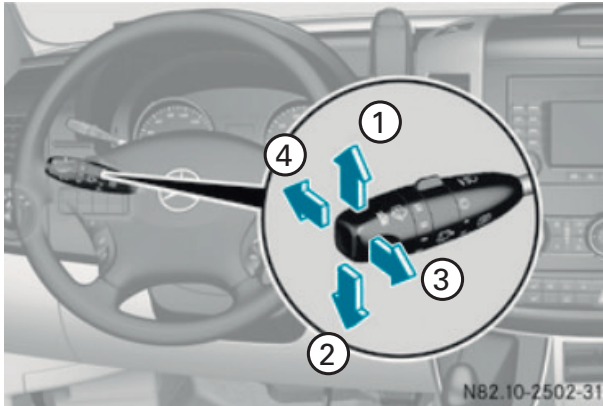
Die Warn- und Kontrollleuchten sind in der Betriebsanleitung abgebildet und erklärt.

10.6 Schaltereinheit Mittelkonsole



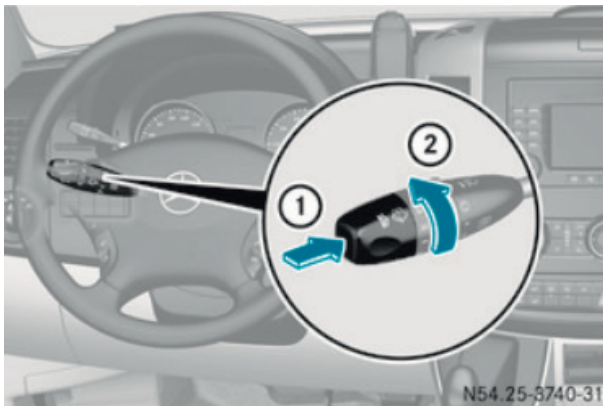
10.7 Kombischalter

Aussenbeleuchtung



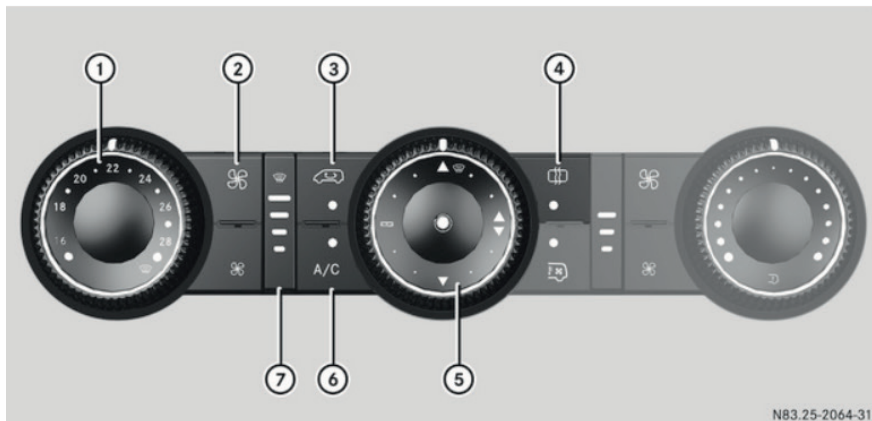
1. Blinker rechts,
kurz antippen = 3 mal blinken
2. Blinker links,
kurz antippen = 3 mal blinken
3. Lichthupe
4. Fernlicht

Scheibenwischer

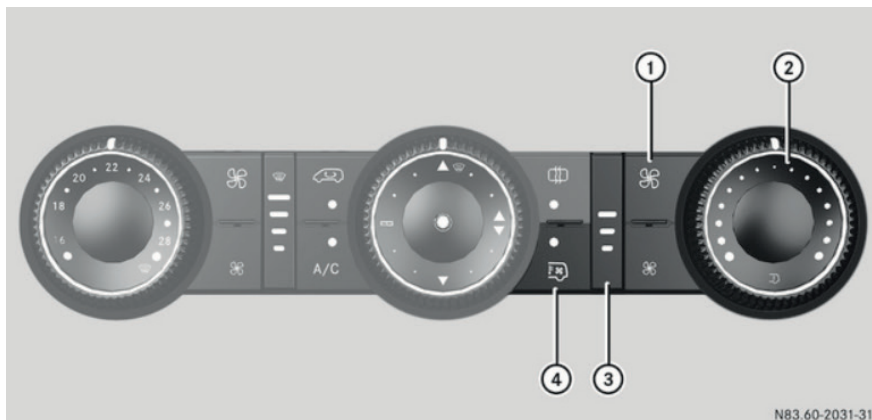


1. Einmalwischen: Kombischalter kurz bis zum Druckpunkt in Pfeilrichtung drücken
Wischen mit Waschwasser: Kombischalter über den Druckpunkt hinaus drücken
2. Je nach Regenintensität den Kombischalter in Pfeilrichtung drehen

10.8 Bedieneinheit Klimatisierungssystem



- | | |
|---|--|
| 1 Temperatur einstellen | 5 Luftverteilung einstellen |
| 2 Luftmenge einstellen (erhöhen/verringern) | 6 Kühlung mit Lufttrocknung ein-/ausschalten |
| 3 Umluftbetrieb ein-/ausschalten | 7 Balkenanzeige Gebläsestufen |
| 4 Reheat-Funktion ein-/ausschalten | |



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Luftmenge einstellen (erhöhen/verringern) | 3 Balkenanzeige Gebläsestufen |
| 2 Temperatur einstellen | 4 Fondklimaanlage ein-/ausschalten |

10.9 Weitere Bedieneinheiten



Zuheizfunktion ein-/ausschalten

Die kraftstoffbetriebene Zusatzheizung heizt den Fahrzeuginnenraum bei laufendem Motor schnellstmöglich auf.

Wenn die Kontrollleuchte im Schalter leuchtet, ist die Zuheizfunktion eingeschaltet.



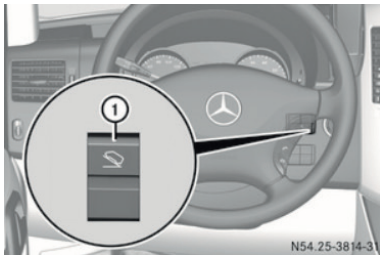
Allradantrieb ein-/ausschalten

Der Allradantrieb kann ein- und ausgeschaltet werden, wenn:

- Der Motor läuft
- Das Fahrzeug nicht schneller als 10 km/h fährt
- Das Fahrzeug keine Kurve fährt

Wenn die Kontrollleuchte im Schalter leuchtet, ist der Allradantrieb eingeschaltet.

Zusätzlich werden die Warnleuchten ESP und ASR aufleuchten, da diese Funktion ausgeschaltet wird.



Getriebeuntersetzung LOW RANGE

LOW RANGE darf nur ein- und ausgeschaltet werden, wenn:

- Der Motor läuft
- Das Fahrzeug steht
- Das Bremspedal gedrückt wird
- Das Automatikgetriebe in **P** oder **N** steht
- Der Allradantrieb zugeschaltet ist

Wenn die Kontrollleuchte im Schalter leuchtet, ist die Untersetzung eingeschaltet.

Wenn die Kontrollleuchte LOW RANGE im Kombiinstrument blinkt, wurde der Schaltvorgang nicht angenommen.

11 Duro WE/II

400 000 583/400000687






| | | |
|--|-----------------|-----------------|
| Länge | _____ | _____ |
| Höhe | _____ | _____ |
| Höhe mit Antennensockel | _____ | _____ |
| Höhe mit Antenne abgespannt | _____ | _____ |
| Breite | _____ | _____ |
| Leergewicht | _____ | _____ |
| Nutzlast | _____ | _____ |
| Personen-/Mischtransport | _____ | _____ |
| Gütertransport | _____ | _____ |
| Gesamtgewicht | _____ | _____ |
| Anhängelast | 2'700 kg | 2'700 kg |
| Sitzplätze | _____ | _____ |
| Mengendifferenz Motorenöl (Min/Max) | 2 Liter | 2 Liter |
| Besonderes | _____ | _____ |

Notizen

Handbremswirkung auf Vorderachse
 Motorenbremse vorhanden
 Geschwindigkeit max 80 km/h

11.1 Fahrzeug starten/abstellen

Starten

1. Sicherung (Feststellbremse kontrollieren)
2. Kontrolle Gangwahl (P)
3. Hauptschalter einschalten
4. Zündung einschalten 1. Stufe
5. Kleine Kontrolle Armaturenbrett (Symbole ,  und  müssen löschen)
6. Anlassen (**OHNE GAS**)
7. Grosse Kontrolle Armaturenbrett (Treibstoff, Licht, Lüftung, etc)

Hinweis

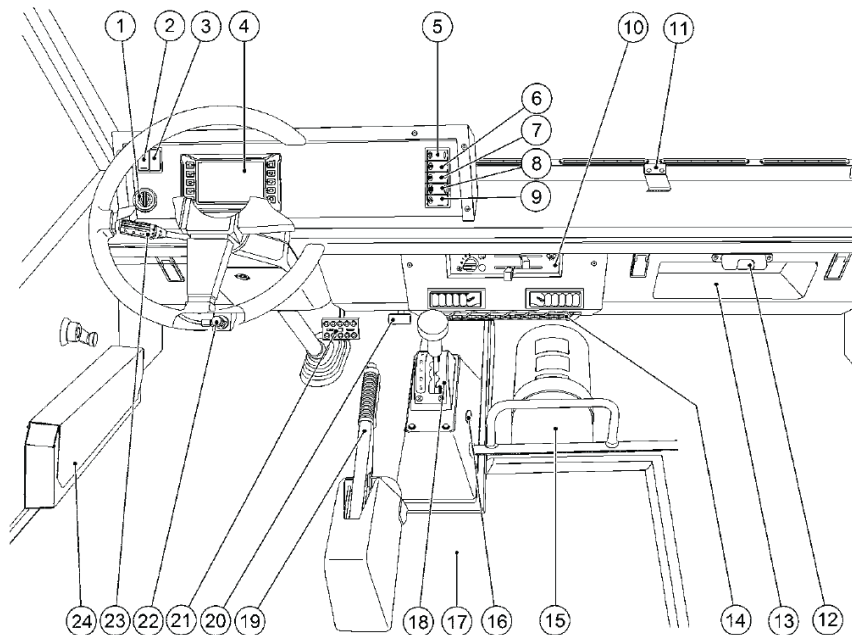
Springt der Motor nicht innerhalb von 30 Sekunden an, Startvorgang abbrechen, Fahrschalter in Stellung «0» drehen. 2 Minuten warten, dann den Startvorgang wiederholen. Nach 3 Versuchen Truppenhandwerker hinzuziehen.

Fahrzeug abstellen

1. Anhalten und Bremspedal gedrückt halten
2. Die Feststellbremse fest anziehen
3. Gangwahl in Stellung «P» schalten
4. Fussbremse lösen
5. Verbraucher ausschalten (Lüftung, etc)
6. Motor abstellen (Zündschlüssel drehen)
7. Lichtschalter betätigen (Licht ausschalten)
8. Hauptschalter ausschalten
 - nur bei letzter Benutzung des Duro am jeweiligen Tag (TPD) nötig, wobei die Systemabschaltung aus technischen Gründen verzögert ist (ca. 30 Sek).

Notizen

11.2 Bedienungs- und Kontrollelemente



- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1 Fahrerschalter | 12 Leseleuchte |
| 2 _____ | 13 Elektroeinheit Fahrerkabine |
| 3 Lichtschalter | 14 Ablagenetz |
| 4a Fahrerdisplay, Bedienung | 15 Handfeuerlöscher |
| 4b Fahrerdisplay, Symbole | 16 Notentriegelung Parksperr |
| 4c Fahrerdisplay, Menüs | 17 Platz für Ausrüstung |
| 5 Schalter optionale Rundumleuchte | 18 Fahrstufenwählhebel |
| 6 Schalter Nebelschlusslicht | 19 Feststellbremshebel |
| 7 ABS/ESP-Modusschalter | 20 Fahrpedal |
| 8 Schalter Spiegelheizung | 21 Bremspedal |
| 9 Warnblinkschalter | 22 Motorbremsschalter |
| 10 Heizung und Lüftung | 23 Multifunktionsschalter |
| 11 Kartenhalter | 24 Waffentasche |

11.3 Batterie Hauptschalter und Lichtschalter



Der Batterie Hauptschalter verbindet die Batterien mit der elektrischen Anlage, bzw. trennt sie davon. Die Systemabschaltung erfolgt aus technischen Gründen verzögert (ca. 30 Sek).

Die Fremdstartsteckdose bleibt bei ausgeschaltetem Batterie Hauptschalter unter Strom.



Mit dem Lichtschalter kann die Beleuchtung des Fahrzeuges aus- und eingeschaltet werden. Das Abblendlicht wird beim Starten des Motors automatisch eingeschaltet.

Sind Licht- und Fahrshalter eingeschaltet und der Motor abgestellt, leuchtet das Abblendlicht. Bei eingeschaltetem Lichtschalter und ausgeschaltetem Fahrshalter leuchtet das Standlicht.



Der Betriebszustand der Beleuchtung wird auf dem Fahrerdisplay mit einem Symbol angezeigt.

11.4 Parksperrung, Notentriegelung

Bei zu niedriger Bordspannung, oder wenn die Verriegelung der Schaltsperre nicht mehr funktioniert, kann diese, insbesondere zum Abschleppen, mechanisch gelöst werden.

1. Abdeckkappe (1) entfernen.
2. Sperrstift (3) des Sperrmagneten mit Schraubenzieher herunterdrücken und gleichzeitig den Fahrstufenwählhebel (2) langsam und vorsichtig auf Position «N» stellen.

Hinweis:

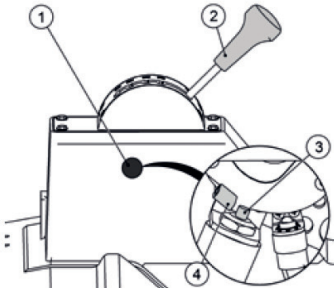
Sobald die Sperrklinke (4) den Sperrstift (3) passiert, Schraubenzieher wegnehmen.

3. Abdeckkappe (1) anbringen.

Achtung!

Wird die Parksperrung mechanisch entriegelt, kann das Fahrzeug wegrollen.

Vor dem Entriegeln der Parksperrung sicherstellen, dass die Feststellbremse betätigt ist und das Fahrzeug ggf. mit einem Radkeil gesichert ist.



11.5 Fahrerdisplay



- 1 Touchscreen
- 2 Statusleiste
- 3 Funktionstasten
- 4 Navigationsleiste

Die Statusleiste

Die Statusleiste wird im Menü «Fahren» nicht angezeigt. Sie zeigt verschiedene Parameter.

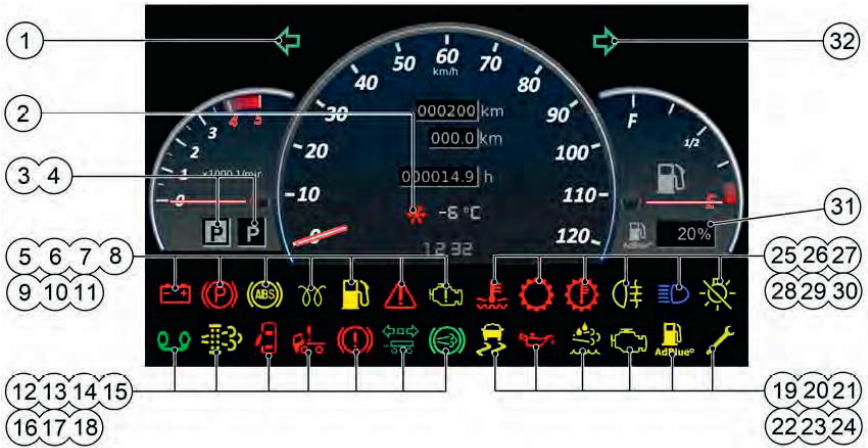
Unter anderem die Sprache, welche durch Antippen des Schweizerkreuzes geändert werden kann.

Die Funktionstasten

Die Funktionstasten unterstützen die Touchscreen-Bedienung. Die Funktionen hängen vom dargestellten Inhalt auf dem Display ab. Die jeweils unterste Taste auf der rechten und linken Seite ermöglichen die schnelle Navigation zur nächsten bzw. vorherigen Menüseite.

Die Navigationsleiste

Die Navigationsleiste zeigt verschiedene Schaltflächen für die Navigation an. Sie kann im Menü «Fahren» durch Antippen des Symbolbereichs am unteren Bildschirmrand eingeblendet werden.



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 Blinker links | 18 _____ |
| 2 Schneeflocke | 19 ESP |
| 3 Gewählte Fahrstufe (P, R, N, D, S) | 20 Öldruck |
| 4 Geschalteter Gang (P, R, N, 1–8) | 21 Abgasnachbehandlung |
| 5 Batteriespannung | 22 «MIL» Störung (Abgasnachbehandlung) |
| 6 Feststellbremse | 23 _____ |
| 7 ABS | 24 Symbol «Service» |
| 8 Kaltstart | 25 Temperatur Kühlflüssigkeit |
| 9 Treibstoffniveau | 26a Getriebe, gelb |
| 10 Fehlersymbol | 26b Getriebe, rot |
| 11a Motorstörung, gelb | 27 ATF-Temperatur |
| 11b Motorstörung, rot | 28 Nebelschlusslicht |
| 12 _____ | 29 Fernlicht |
| 13 Dieselpartikelfilter (DPF) | 30a Beleuchtung, grün |
| 14 Kabinentür offen | 30b Beleuchtung, gelb |
| 15 Kabinenverriegelung | 31 Füllstandsanzeige AdBlue |
| 16 Bremse | 32 Blinker rechts |
| 17 Anhängerblinker | |

11.6 Fahren im Gelände

Bei längeren Verzögerungsphasen ist der Einsatz der Motorbremse die beste Methode, um die Betriebsbremse vor Überhitzung und Verschleiss zu schützen.

Bei betätigter Motorbremse schaltet das automatische Getriebe in eine für die Maximierung der Motorbremswirkung geeignete Fahrstufe.

1. Gefälle grundsätzlich mit der Fahrstufe «D» befahren
2. Um die Fahrzeuggeschwindigkeit ohne den Einsatz der Betriebsbremse konstant zu halten, Motorbremse betätigen
3. Wenn erforderlich (so wenig wie möglich) zusätzlich Betriebsbremse betätigen
4. Bei starkem längeren Gefälle mit hoher Zuladung Fahrstufe «S» einlegen – Gemäss zwischen «D» und «S» schalten.

11.7 Geländefahren

Vor der Geländefahrt sind die Verhältnisse sorgfältig zu erkunden. Die Strecke durch das Gelände ist so zu wählen, dass das Fahren in Grenzbereichen vermieden wird.

1. Motor starten
2. Bremspedal betätigen
3. Feststellbremse lösen
4. ABS/ESP-Modusschalter auf Geländemodus schalten



5. Die richtige Fahrstufe wählen
 - **Fahrstufe «D»**
Mittelschweres Gelände, z.B. Kies- oder Naturstrassen, flache Wiesen, leicht hügeliges Gelände.
 - **Fahrstufe «S»**
Schweres Gelände, z.B. Grabenüberquerung, extreme Steilhänge, Durchfahrten von Schlamm.
6. Die Geschwindigkeit den Fahrzuständen anpassen.
7. In schwierigem Gelände oder in Steigungen/Gefälle zwischen den Fahrzeugen angemessen Abstand halten.
 - Nie gleichzeitig mit mehreren Fahrzeugen in eine Senke oder Steigung fahren.
8. Wartung nach dem Waten und nach Geländefahrt, sobald wie möglich durchführen.

12 Duro

501 251 021



Länge _____

Höhe _____

Breite _____

Leergewicht _____

Nutzlast _____

Gesamtgewicht _____

Anhängelast **2'000 kg** _____

Sitzplätze **2 vorne/18 hinten** _____

**Mengendifferenz
Motorenöl (Min/Max)** **2 Liter** _____

Besonderes _____

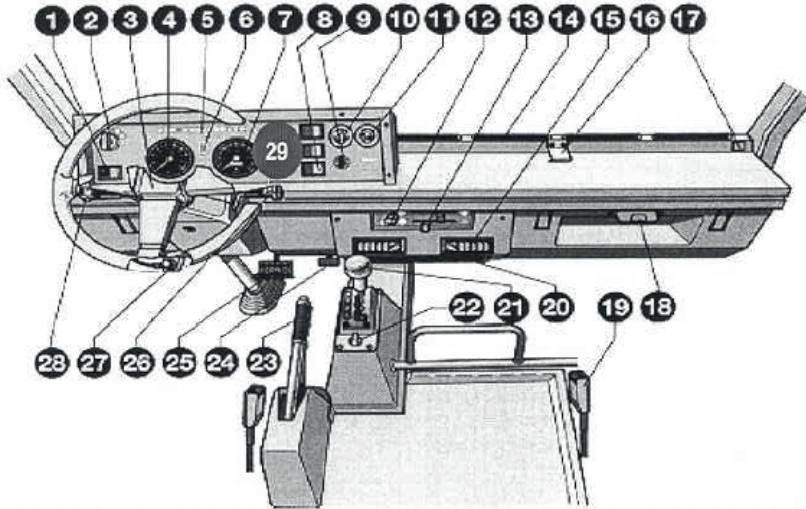
Notizen

Handbremswirkung auf Vorderachse

Motorenbremse vorhanden

Geschwindigkeit max 80 km/h

12.2 Bedienungs- und Kontrollelemente



- | | |
|--|---|
| 1 Warnblinkschalter | 16 Kartenhalter |
| 2 Lichtschalter | 17 Defroster- und Lüftungsdüsen für Seitenschieben |
| 3 Druckknopf für Signalhorn | 18 Leseleuchte |
| 4 Drehzahlmesser | 19 Schloss für Sicherheitsgurt |
| 5 Kontrolleuchten | 20 Ablagenetz |
| 6 Kontrolleuchten Verteilergetriebe | 21 Wählhebel automatisches Getriebe |
| 7 Geschwindigkeitsmesser | 22 Vorwählschalter Verteilergetriebe |
| 8 Schalter für Rundumleuchte | 23 Handbremshebel |
| 9 Fahrschalter/Anlasser | 24 Gaspedal |
| 10 Kühlflüssigkeit-Temperaturanzeige | 25 Bremspedal |
| 11 Treibstoff-Vorratsanzeige | 26 Scheibenwischerschalter |
| 12 Schalter für Gebläse | 27 Fusschalter Motorbremse |
| 13 Heizung und Lüftung | 28 Blink- und Abblendschalter |
| 14 Defroster- und Lüftungsdüsen für Frontscheibe | 29 Warnleuchte und Summer für Automatenöltemperatur |
| 15 Heizungs- und Lüftungsdüsen | |

12.3 Kontrollleuchten

| | | | |
|---|------------------------------|---|---|
|  | Blinker |  | Handbremse/ Bremsflüssigkeit/ Bremsverstärker |
|  | Beleuchtung |  | Kippkabinen Verriegelung |
|  | Fernlicht |  | Vorglühkontrolle |
|  | (ohne Funktion) |  | Treibstoffreserve |
|  | Motorbremse |  | Restwegaufzeichnungsg erät |
|  | Öldruck Motor und Automat |  | Strassengang |
|  | Batterieladekontrolle |  | Aufforderung Pos «N» wählen |
|  | Kühlmitteltemperatur zu hoch |  | Berggang |

12.4 Warnleuchte/Summer Automatenöltemperatur

Die Warnleuchte und der Summer warnen vor Überhitzung des automatischen Getriebes.



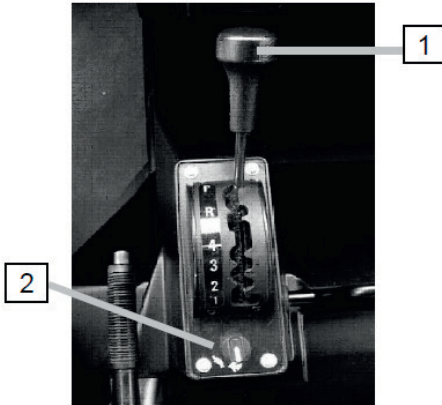
Massnahmen:

1. Verteilernetriebe in den Berggang zurückschalten
2. Automatisches Getriebe zurückschalten

Motordrehzahl soll in Steigungen _____ 2500 U/Min liegen. Warnlampe muss in jedem Fall innert 1 Minute erlöschen, sonst an geeigneter Stelle anhalten, Handbremse anziehen und Wählhebel in Neutralposition legen.

Wenn die Lampe nach einer weiteren Minute immer noch nicht erlischt, Motor abstellen, Werkstatt beiziehen.

12.5 Schalten Verteilergetriebe



Schalten Strassengang – Berggang

| |
|--|
| Während der Fahrt (max 15 km/h) |
| Vorwählschalter (2) auf «Schildkröte» schalten |
| Fuss vom Gaspedal nehmen |
| Wählhebel automatisches Getriebe (1) auf «N» stellen |
| Warten bis «grüne» Kontrollleuchte Berggang das Schalten quittiert und die blinkende Kontrollleuchte «N» (orange) erlischt |
| Wählhebel automatisches Getriebe (1) auf «4» stellen |
| Langsam Gas geben und weiterfahren |

Schalten Berggang – Strassengang

| |
|--|
| Während der Fahrt (freie Geschwindigkeitswahl) |
| Vorwählschalter (2) auf «Hase» schalten |
| Fuss vom Gaspedal nehmen |
| Wählhebel automatisches Getriebe (1) auf «N» stellen |
| Warten bis «grüne» Kontrollleuchte Strassengang das Schalten quittiert und die blinkende Kontrollleuchte «N» (orange) erlischt |
| Wählhebel automatisches Getriebe (1) auf «4» stellen |
| Langsam Gas geben und weiterfahren |

